

Çevre

Platform Bülteni
Ekim-Aralık 2019 | Sayı 8

ÇEVRE VE İKLİM
DEĞİŞİKLİĞİ MARMARA
ULUSLARARASI KENT
FORUMU'NDA TARTIŞILDI
S: 5

ÇÖZÜM
ÜRETEN
KENTLER

ÇOCUKLARDA ÇEVRE
BİLİNCİ OLUŞTURULUYOR
S: 23

CUMHURBAŞKANI
ERDOĞAN, İKLİM
DEĞİŞİKLİĞİ ZİRVESİ'NDE
KONUŞTU S: 36



Editörden...

MBB Çevre Yönetimi Koordinatörlüğü olarak Çevre Platformu Bülteni'nin 2019 son sayısını sizlerle buluşturmanın heyecanını yaşıyoruz. Her 3 ayda bir hazırladığımız bültenimiz her zamanki gibi dört bölümden oluşuyor.

Marmara Belediyeler Birliği'nin 1-3 Ekim 2019 tarihlerinde düzenlediği MARUF gibi çok kapsamlı bir etkinlikte iki oturumda çevre konusunda değerli isimleri ağırladık. MBB Çevre Yönetimi Koordinatörlüğü'ne üye belediyelerin çevre birimleriyle uzun istişareler ve toplantılar sonucu ortaklaşa hazırladığı Sıfır Atık görüşlerinin Sıfır Atık Yönetmeliği'nde kısmen de olsa yer alması memnuniyet verici. Yönetmelikle ilgili değerlendirmelerimize bültenimizde yer verdik.

Üye belediyelerimizin çevre yönetimine ilişkin yoğun ve dikkate değer çalışmalarını bir araya getirmeye ve özetlemeye çalıştık. Her bültenimizde farklı belediyelerimize yer vermeye gayret ediyoruz. Belediyelerin çevre yönetimi çalışmalarında teknolojiyi aktif kullanmaları oldukça memnuniyet verici bir gelişme olarak gözümüze çarpıyor. Ayrıca belediyelerin çocuklara yönelik bilgilendirme etkinlikleri ve ortak faaliyetleri de çok değerli. Tüm bunları bültenimizde bulacaksınız.

Ulusal düzeyde iklim değişikliğine uyuma ilişkin çalışmalar ve bunların Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Zirvesi gibi çok büyük organizasyonlarda sunulması bizleri sevindiriyor. Dünyadan bir takım çarpıcı gelişmelere ve ilgi çekici röportajlara da bültenimizde yer verdik.

Ayrıca son bölümde ajandanıza alabileceğiniz bir takım etkinlikler bulunuyor.

Eleştirileriniz ve önerileriniz bizim için çok önemli, lütfen her fırsatta tüm yorumlarınızı bize cevre@mbb.gov.tr adresinden ulaştırınız.

Mutlu, huzurlu ve başarılarla dolu günler dileriz.

İyi okumalar...

Editör

Ahmet Cihat Kahraman

MBB Çevre Yönetimi Koordinatörü

KÜNYE

MBB Çevre Yönetimi Koordinatörlüğü tarafından hazırlanmıştır.

Genel Yayın Yönetmeni | M. Cemil Arslan

Editör | Ahmet Cihat Kahraman

Katkı Sağlayanlar

Mustafa Özkul, Marmara Belediyeler Birliği

Yusuf Kara, Marmara Belediyeler Birliği

Kerem Ulusoy, Marmara Belediyeler Birliği

Yunus Demiryürek, Marmara Belediyeler Birliği

Dilara Azaplar Yıldız, Marmara Belediyeler Birliği

Ekim - Aralık 2019 | Sayı 8

Bu sayıda...

1. BÖLÜM: MBB'DE ÇEVRE YÖNETİMİ.....4

Çevre Ve İklim Değişikliği Marmara Uluslararası Kent Forumu'nda Tartışıldı.....	5
Sıfır Atık Yönetmeliği Süreci: MBB Çevre Platformu Katkısı ve Değerlendirme.....	7

2. BÖLÜM: ÜYELERDEN HABERLER.....11

İBB Sıfır Atık Yarışmasında Çocuklar Ödüllendirildi.....	12
İBB'den "Dünya Temizlik Günü"ne Özel Deniz Temizliği.....	13
İSTAÇ'tan "Dünya Temizlik Günü"ne Özel Çevre Etkinlikleri.....	14
Kocaeli'nin Çevre Ordusu 110 Bin Kişiye Ulaştı.....	15
1 Kişiye 12.14 Metrekare Yeşil Alan.....	16
Şehrin Yeni Bisiklet ve Yürüyüş yolları için Geri Sayım.....	17
Aktarma İstasyonları ile Daha Yeşil Sakarya.....	18
SASKİ Oluşturduğu Ağ Sistemiyle Afetlere Hazır.....	19
Çevreye Uydudan Takiple Koruma Kalkanı.....	20
Atık Yönetiminde Akıllı Belediyecilik.....	21
Gemlik'in Dereleri Büyükşehir ile Daha Temiz.....	22
Çocuklarda Çevre Bilinci Oluşturuluyor.....	23
1 Milyon 600 Bin m ³ Toprak Kurtarıldı.....	24
Entegre Tesis, Aylık 18 Bin Haneyi Aydınlatacak.....	25
Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi'ne Mavi Bayrak Ödülü.....	26
Tekirdağ Hava Kalitesi Artan Tek Şehir Oldu.....	27
Deniz Dibi Temizliği Kapsamında Kartal Sahilinden Kilolarca Atık Çıkarıldı.....	28
Gölcük Belediyesi'nden Müthiş Uygulama: Çöp Taksitler Görevde.....	29
Sultangazi'de Sokaklar Ağaç Fideleriyle Buluşuyor.....	30

3. BÖLÜM: TÜRKİYE'DE VE DÜNYADA ÇEVRE YÖNETİMİ..31

Belediyeler için Stratejik Plan ve Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri Eğitimi.....	32
Sıfır Atık Yönetmeliği Yayınlandı.....	33
Deniz Çöpleri İl Eylem Planlarının Hazırlanması ve Uygulanması Genelgesi Alt Komisyon Toplantısı Gerçekleştirildi.....	35
Cumhurbaşkanı Erdoğan, İklim Değişikliği Zirvesi'nde Konuştu.....	36
Kamu Binalarında Tasarruf Hedefi ve Uygulama Rehberi Yayınlandı.....	37
Sivil Düşün #İklimiçin Kampanyası Devam Ediyor.....	38

Hindistan'da Tek Kullanımlık Plastik Kullanımı Yasağı Başlıyor.....	39
Batı Balkanlar'da Avrupa Hareketlilik Haftası.....	40
Londra Düşük Emisyon Bölgesi.....	41
Türkiye Eynin Yenilenebilir Endeksinde Dört Sıra Geriledi.....	42
Yenilenebilir 10 Yılda 2,6 Trilyon Dolar Yatırım Yapıldı.....	43
Arazi Tahribatına Son Vermeden İklim Krizi Önlenemez.....	44
İsviçre 2050 için Net Sıfır Karbon Hedefi Belirledi.....	45
Japonya ile Enerji Depolama Alanında İşbirliği Yapılacak.....	46
Türkiye İklim Kanunu Hazırlıkları Çalışmalarına Başlandı.....	47
22 İlde Ekolojik Koridor Oluşturulacak.....	48
Yüzme Suyu Kalitesinin Yönetimine Dair Yönetmelik Yayımlandı.....	49
Denizlerimiz ve İklim Değişikliği için Büyük Buluşma.....	50
Avrupa Komisyonu'nun Yeni Başkanı "Yeşil ve Adil Yeni Düzen" Programı Uygulayacak.....	51
Çin Akaryakıtlı Araçları Yasaklama Takvimi Üzerinde Çalışıyor.....	52
Türkçe Çevirileri Yenilenen "Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları" için Birlikte Çalışmaya Devam.....	53
Almanya'da Plastik Torba Kullanımının Yasaklanması Planlanıyor.....	54
İklim Mücadelesi için Beslenme Tarzlarının da Değişmesi Gerekiyor.....	55
Marmara Denizi'ndeki Kirlilik Giderek Artıyor.....	56
Ulusal Biyolojik Çeşitlilik Koordinasyon Kurulu Kuruldu.....	57
Ulusal Enerji Verimliliği Eylem Planı 2017-2018 Gelişimi Özet Raporu.....	58
Gerri Kazanım Sektörü Yatırımları Hız Kazandı.....	59
Türkiye'de Toplanan Atığın Yüzde 12'si Gerri Kazanıma Gitti.....	60
Türkiye'de Enerji Dönüşümünün Finansmanı Raporu.....	62
Plastik Atık Kriziyle Mücadelede, önleme Çok Önemlidir.....	63
İnsan Hakları İklim Değişikliğinin Tehditi Altında Olmakla Birlikte Çözümler de Sunmaktadır.....	65

4. BÖLÜM: AJANDA.....66

12. Uluslararası Enerji Kongresi ve Fuarı / 6-7-8 Kasım 2019.....	67
15. IWA Su Havzaları Ve Nehir Yönetimi Uzmanlar Konferansı 9 -13 Şubat 2020.....	67
ICCI 2020-26. Uluslararası Enerji ve Çevre Fuarı ve Konferansı.....	68

1.

BÖLÜM:

MBB'DE ÇEVRE YÖNETİMİ



ÇEVRE VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ MARMARA ULUSLARARASI KENT FORUMU'NDA TARTIŞILDI

MARUF
MARMARA URBAN FORUM

ÇÖZÜM ÜRETEK KENTLER

- Çevre ve İklim Değişikliği
- Şehir Teknolojileri ve İnovasyon
- Ulaşım ve Hareketlilik
- Kentsel Altyapı
- Konut ve Yapılı Çevre
- Göç
- Kent Ağları
- Yerel Kalkınma
- Sosyal Kapsayıcılık
- Dayanıklılık
- Kamusal Mekan
- Yönetişim

DETAYLI BİLGİ VE KAYIT İÇİN
www.marmaraurbanforum.org

Twitter Instagram Facebook /marmaraurban

MARMARA BELEDİYELER BİRLİĞİ

IMPLEMENTING THE NEW URBAN AGENDA

BRONZ SPONSOR



PARTNERLER



MEDYA PARTNERİ



MEDYA SPONSORLARI



Marmara Belediyeler Birliği (MBB) tarafından 1-3 Ekim 2019 tarihlerinde İstanbul'da düzenlenen Marmara Uluslararası Kent Forumu'nda (MARUF) çevre ve iklim değişikliği konusu akademisyenler, belediye başkanları ve uygulamacılar tarafından tüm boyutlarıyla ele alındı.

MBB, 1-3 Ekim 2019 tarihleri arasında İstanbul Kongre Merkezi'nde düzenlenen Marmara Uluslararası Kent Forumu (Marmara Urban Forum-MARUF) ile Türkiye'ye şehircilik alanında küresel marka olacak İstanbul merkezli bir kent forumu kazandırmayı hedefliyor. Bu yıl ilki düzenlenen MARUF, şehirlerin tasarımı, dönüşümü

ve yönetiminde önemli rol oynayan tüm paydaşları bir araya getirdi. Kentsel hizmetler ve kent yönetimi konusunda farklı yaklaşımların bir arada değerlendirildiği MARUF'ta, bu yıl 12 tema ile kentler dünyasına detaylı bir bakış sunuldu. Bu 12 temadan birini de çevre ve iklim değişikliği oluşturuyor.

İklim değişikliği ile mücadele ve döngüsel ekonomi konularının konuşulduğu oturumlarda aşağıdaki isimler konuşma yaptılar:

Shannon McDaniel, Veri Stratejisi Direktörü, İklim ve Enerji için Belediye Başkanları Küresel Sözleşmesi
Yurdanur Ünal, Prof. Dr., İTÜ Meteoroloji Mühendisliği Bölümü
Gamze Çelikyılmaz, Kıdemli İklim Değişikliği Uzmanı

Burak Gürkan, Orta Asya ve Kuzey Kıbrıs Bölge Direktörü, GRUNDFOS, Türkiye

Erdem Ergin, İklim Dayanıklılığı ve Afet Risk Yönetim Uzmanı, UNDP Türkiye

Francesco Lembo, Proje Müdürü, ACR+

Marion Guénard, Döngüsel Kalkınma Görevlisi, ICLEI

Osman Bayazit Genç, Yönetici Ortak, MMI Eurasia Fuarcılık

Piotr Barczak, Atık Politika Görevlisi, EBB

Sadiye Bilgiç Karabulut, Daire Başkanı, Sıfır Atık ve Atık İşleme Dairesi, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı

Kentleşmenin vazgeçilmez başlıklarından biri olan çevre konusu, artık geleneksel hizmet ve yaklaşımların ötesinde iklim değişikliğinden döngüsel ekonomiye kadar geniş bir bağlamda ele alınmaktadır. İklim değişikliğinin etkileri; gıda üretimini tehdit eden değişken hava koşullarından sel felaketi riskini artıran deniz seviyelerindeki yükselişlere kadar, küresel ölçekte şimdiki dek görülmemiş boyutlara ulaşmıştır. İçinde bulunduğumuz zaman dilimi, iklim değişikliği konusunda çözüm üretmek için dönüm noktası niteliğindedir. Nüfusun ve ekonomik faaliyetlerin kentlerde yoğunlaşmasının da etkisiyle, iklim değişikliğine ve çevrenin korunmasına ilişkin kentsel alanlarda yapılacak her türlü çalışma, milyonlarca insanın hayatını etkileyecektir.

Ülkelerin; yenilenebilir, temiz, güvenilir ve uygun fiyatlı enerjiye erişimi kapsayan verimli ve sürdürülebilir bir yaklaşım benimsemeleri kaçınılmaz hale gelmiştir. Emisyonların azaltılması ve iklim değişikliğine dirençli hale gelmesi için yerel, bölgesel, ulusal ve uluslararası

kalkınma ve yatırım planlarında çevre ve iklim değişikliğinin de göz önünde bulundurulması gerekmektedir. Kentlerin iklim değişikliğinin olumsuz etkilerini azaltmaya yönelik aldıkları tedbirler, küresel ekonomide rekabet edebilmeleri açısından da önemlidir. Bu çerçevede yeni bir rekabet unsuru olan döngüsel ekonomi; sınırlı kaynaklar ve değişken fiyatlar karşısında iş dünyasını güçlü kılmakta, aynı zamanda; biyoçeşitliliği korumayı ve çevre tahribatını azaltarak iklim değişikliği konusunda direnç oluşturmayı amaçlamaktadır.

Döngüsel ekonomi, ekonomik sistemin doğayı örnek alarak üretim ve tüketim alışkanlıklarını kökten değiştirdiği yeni bir model öngörmektedir. Doğrusal ekonomide kaynaklar, yaşam döngüsü sonrasında bertaraf edilerek ekonomik zincirden kopmaktadır. Buna karşın döngüsel ekonomi; ürün tasarımından üretim süreçlerine, tüketici davranışlarından etkin atık yönetimine, atıktan kaynak temininden ikincil hammadde pazarının güçlendirilmesine kadar geniş çaplı bir inovasyon, yönetim ve izleme

perspektifi geliştirmektedir. Bu perspektif, kent yönetimlerine bir yandan yönetsel zorluklar ve finansal yükler getirirken öte yandan hammadde tüketiminin azalması ve yerel mesleklerin oluşması gibi yeni fırsatlar sunmaktadır. İş dünyası ve tüketiciler, döngüsel ekonomi yaklaşımının başrollerinde olsa da yerel, bölgesel ve ulusal otoriteler bu geçişin kilit aktörleri konumdadır.

MARUF kapsamında “Çevre ve İklim Değişikliği” teması altında yapılan oturumlar aşağıdaki gibidir:

1 Ekim 2019 Salı, 14.00 - 15.30:
İklim değişikliği ile mücadele:
Kentleri kahraman yapmak

3 Ekim 2019 Perşembe, 09.00 –
10.30: Kaybedecek zaman yok:
Döngüsel ekonomi hakkında

- MARUF_Program

Detaylı bilgi için: www.maruraurbanforum.org

SIFIR ATIK YÖNETMELİĞİ SÜRECİ: MBB ÇEVRE PLATFORMU KATKISI VE DEĞERLENDİRME



SIFIR ATIK YÖNETMELİĞİ SÜRECİ: MBB ÇEVRE PLATFORMU KATKISI VE DEĞERLENDİRME

HAZIRLAYAN: Ahmet Cihat KAHRAMAN

Marmara Belediyeler Birliği Çevre Yönetimi Koordinatörü

• Sandemir Meh. Ragıp Gümüşpala Cad.
No: 10 Eminönü 34134 Fatih / İstanbul
t 0212 402 1900 f 0212 402 1955
w marmara.gov.tr e info@mbb.gov.tr

12 Temmuz 2019 tarihli ve 30829 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Sıfır Atık Yönetmeliği’ne ilişkin olarak, Marmara Belediyeler Birliği Çevre Yönetimi Koordinatörü Ahmet Cihat Kahraman’ın hazırladığı “Sıfır Atık Yönetmeliği Süreci: MBB Çevre Platformu Katkısı ve De-

ğerlendirme” isimli raporda yönetmeliğe ve MBB’nin yönetmeliğin hazırlanması sürecindeki çabalarına değinilmektedir.

Ülkemizde 2017 yılından itibaren özellikle Cumhurbaşkanlığı himayelerinde ele alındıktan sonra çokça zikredilen Sıfır Atık Projesi, kamu kurumlarının yoğun

katılımına sahne olarak zaman içerisinde ulusal bir politikaya evrilmiş ve nihayet 2018 yılı içerisinde yasal düzenleme süreci başlatılmıştır.

Bu dokümanda sürecin işleyişi ve MBB Çevre Platformunun süreç içerisindeki işlevi ana hatlarıyla ele alınmıştır.

i) Sıfır Atık Yönetmeliği 1’inci Taslak, 23.10.2018

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından Sıfır Atık konusunda sistem geliştirmeyi amaçlayan bir yönetmelik hazırlığı yapılmış ve 23 Ekim 2018’de tarafların ve ilgililerin görüşlerini toplamak üzere Sıfır Atık Yönetmeliğinin ilk taslağı ilan edilmiştir. İlk taslağın ilan edilmesini takiben Marmara Belediyeler Birliği (MBB) Çevre Platformu 7 Kasım 2018’de nüfusu 65 binin üzerinde nüfusa sahip olan belediyelerden 117 kişinin katılımıyla bir araya gelerek ilan edilen taslak yönetmeliğe ilişkin görüşlerini finansman, idari yaptırımlar ve yetki olmak üzere üç başlık altında Çevre ve Şehircilik Bakanlığına iletmiştir.

MBB hazırladığı bu görüşte ana hatlarıyla;

- Sıfır Atık Politikasının yasal bir zeminde konumlandırılması için gösterilen bu gayreti ve gerekliliklerin bir sistem içerisinde değerlendirilmesi çabasını memnuniyetle karşılamış,

- Sıfır atık yönetiminin finansmanı için evrensel çevre yönetimi ilkeleri gereği kirleten öder ve genişletilmiş üretici sorumluluğu mekanizmalarının işletilmesini savunmuş,
- Bilinç ve farkındalığı artırma-ya yönelik gerçekleştirilecek faaliyetlerin yanı sıra ekonomik araçlarla güçlendirilmiş güçlü bir idari yaptırım kararlılığını vurgulamış ve
- Yerel yönetimlerin ve özellikle belediyelerin etkin bir çevre yönetiminin temini için en kilit noktada olmasına referansla gerekli teknik ve idari altyapısını tamamlayan belediyelere bölgelerindeki sıfır atık yönetimi süreçlerinde yetki devri yapılmasının gerekliliği ifade edilmiştir.

MBB Çevre Platformu tarafından hazırlanan Sıfır Atık Yönetmeliği Taslak üzerine görüş

16 Kasım 2018 tarihinde Çevre ve Şehircilik Bakanlığına gönderilmiştir.

ii) Sıfır Atık Yönetmeliği 2'nci Taslak, 06.04.2019

Birinci taslağın görüşe açılmasından yaklaşık altı ay sonra çok önemli değişikliklere sahne olmuş haliyle Sıfır Atık Yönetmeliği taslağının ikincisi 6 Nisan 2019'da tarafların ve ilgililerin görüşlerini almak üzere ilan edilmiştir. İlk taslak ve ikinci taslak arasında etkili değişiklikler olmasının yönetmelik hazırlık sürecinde tekrar görüşlerin alınmasını gerekli kıldığı düşünülmektedir.

İkinci taslağın ilan edilmesinden sonra MBB Çevre Platfor-

mu 2 Mayıs 2019'da aralarında büyükşehir belediyelerinin de bulunduğu 51 belediyeden 96 kişinin katılımıyla bir araya gelmiş ve ilan edilen ikinci taslağı detaylı olarak değerlendirme fırsatı bulmuştur. Yapılan değerlendirme sonucunda hazırlanan Sıfır Atık Yönetmeliği 2'nci taslak üzerine görüş ana hatlarıyla MBB Çevre Platformunun ilk görüşü ile aynı temel prensipler üzerine inşa edilmiş ve somut gerekçelendirmelerle desteklenmiştir.

MBB Çevre Platformu tarafından hazırlanan Sıfır Atık Yönetmeliği 2'nci taslak üzerine görüş 10 Mayıs 2019 tarihinde Çevre ve Şehircilik Bakanlığına gönderilmiştir.

iii) Sıfır Atık Yönetmeliği, 12.07.2019

Sıfır Atık Politikasına ilişkin yasal düzenlemenin hazırlıkları çok daha erken başlasa da 23 Ekim 2018'de kamuoyu ile paylaşılan yazılı ilk taslak metinden, 30829 sayılı Resmi Gazetede yer alan Sıfır Atık Yönetmeliğinin 12 Temmuz 2019 tarihinde yayınlanmasına kadar MBB Çevre Platformu belediyelerin görüşlerini doğrudan temsil etmek suretiyle süreci takip etmiştir. Yapılan çalıştaylar ve beraberinde hazırlanan görüşlerin yayınlanan yönetmelikte oldukça etkili olduğu gözlenmiştir.

a) Değerlendirme

Çevre Yönetimi Mevzuatı içerisinde (Atık Yönetimi Yönetmeliği vb.) daha önce yer almış tanımların, mevzuatta yer aldıkları şekliyle Sıfır Atık Yönetmeliğinde geçmesini ya da

ilgili kanuna/yönetmeliğe atıfta bulunulması önerilirken, müstakil tanımlamalara yer verilmiş olduğu gözlenmektedir. Anlam bakımından her ne kadar bu farklılıklar şimdilik ciddi sonuçlar doğurmayacak gibi görünse de, Sıfır Atık Politikasının olgunlaşıp evrileceği zamanlarda ne tür sonuçlara sebebiyet vereceği öngörülememektedir.

İkinci taslak görüşünde Sıfır Atık Müşavirliği adı altında öne sürülen bir meslek planlamasının gerekli olmadığına, bu konuda zaten daha önceleri belirlenen bir çevre görevlisi çerçevesinin ve öte yandan Çevre Mühendisliği disiplininin fazlasıyla yeterli olacağı ifade edilmiştir. Çevre ve Şehircilik Bakanlığının sıfır atık müşavirliğini gündemden çıkarması olumlu değerlendirilmektedir ancak sıfır atık yönetim sistemini kurmakla yükümlü olanların puanlama kriterleri çerçevesinde platin belge almak istemesi durumunda bir "danışmanlık hizmeti" almasının zorunlu tutulması söz konusudur. Danışmanlık hizmetinin büyük oranda Çevre Mühendisliği uzmanlığı kapsamında yer alacağı bilindiğinden, Bakanlıkça hazırlanacak usul ve esaslarda bu hususun dikkate alınması temenni edilmektedir.

Sıfır Atık Yönetmeliğinde taraflarca atılması gereken birçok adım, alınması gereken birçok aksiyon tanımlanmıştır. Çevre ve Şehircilik Bakanlığının Sıfır Atık sisteminin inşa sürecinde gerek belediyelere gerekse sıfır atık kapsamına giren taraflara yönelik kılavuz niteliğinde birçok belge hazırlayacağı ilan

edilmiştir. Ancak Bakanlığın bu hazırlıklarını ne zamana kadar tamamlaması gerekliliğine ilişkin herhangi bir detay Yönetmelikte yer almamaktadır. Tüm tarafların sorumluluk ve ödevlerine ilişkin bir zaman tanımlanmışken Bakanlığın bu tanımlamaya dahil edilmemesi sistemin inşa edilmesi sürecinin gecikmesi ve faaliyetlerin sarkması endişelerini beraberinde getirmektedir. Buna ek olarak, Entegre İl Sıfır Atık Yönetim Sistemi Planının hazırlanması da Bakanlıkça hazırlanacak kılavuzlarla ilişkili olduğundan, illerdeki sıfır atık koordinasyonu açısından kilit öneme sahip bu dokümanın da netleştirilmiş bir tarihi belirtilmemektedir. Bakanlığın hazırlaması gereken kılavuzlarda olduğu gibi, bu kılavuzlara bağlı olarak Entegre İl Sıfır Atık Yönetim Sistemi Planının da belirlenecek bir süre içerisinde hazırlanması gerekmektedir. Yönetmelikte buna ilişkin herhangi bir tarih sınırlamasının da bulunmaması bir eksik olarak değerlendirilmektedir.

Çevre ve Şehircilik İl Müdürlükleri Sıfır Atık sisteminin her adımında başarıya doğrudan tesir eden kilit görevlerle sorumlu tutulmuştur. Gerek belediyelerin gerekse sıfır atık kapsamına giren işletmelerin (OSB'ler, havalimanları, bina ve yerleşkeler) en yoğun iletişim içerisinde olacağı taraf olan İl Müdürlüklerinin yerel ölçekte koordinasyonu sağlamak, izlemek ve teknik destek sağlaması beklenmektedir. Bu beklentinin etkin bir şekilde karşılanması için bir sistem geliştirilmesi çalışmalarının takibi ve disiplini açısından önem arz etmekte-

dir. Yayınlanan yönetmelikte uzun vadede iş birikmelerine ve sarkmalara neden olacağından endişe edilen bu hususun yer almaması önemli bir boşluk olarak değerlendirilmektedir.

Sıfır Atık Yönetmeliğinin, ülkemizdeki tüm atık yönetimi faaliyetlerini düzenleyen mevzuat içerisinde yatay bir pozisyonunda bulunduğu bilinmektedir. Yani hâlihazırda yürürlükte olan atık yönetimi mevzuatıyla uyumlu, birleştirici ve koordinasyon misyonu olan Sıfır Atık Yönetmeliğinde belediyelerin sorumlu olduğu atık yönetimine ilişkin mevzuata ilgili yerlerde vurgu yapılmasının algı karışıklıklarını gidereceği düşünülmektedir. Sıfır Atık Yönetmeliğine uygun faaliyetleri gerçekleştirmenin Belediyelerin sorumlu olduğu diğer faaliyetlerle birlikte yürütülmesi gerekliliğinin altı çizilmelidir.

Sıfır Atık Yönetmeliği ile belediye faaliyet alanı içerisinde illegal olarak atık toplama, taşıma ve alış-veriş yapan kişi ve grupların eylemleri kent konseylerinde gündeme alınmak suretiyle yerel ölçekli çözümlere işaret edilmektedir. Bu kişi ve grupların büyük ölçüde yabancı uyruklu kişilerden oluştuğu, ucuz iş gücü bağlamında insani olmayan şartlarda çalıştırılan sokak toplayıcıları olduğu bilinmektedir. Atık Yönetimi Yönetmeliğince de söz konusu kişilerle mücadele etmek için önlemler alınması konusunda büyükşehir ilçe belediyeleri görevlendirilmiştir. Ancak söz konusu kişilerin herhangi bir sistem içerisine entegre edilemeyeceği deneyimlenmiştir.

Önemli asayiş ve toplumsal sorunlara neden olduğu tecrübe edilen sokak toplayıcılarına ilişkin belediyelerin çevre yönetiminden sorumlu birimlerince bir çözüm geliştirilemediği gibi Kent Konseyinin de ferahlatıcı bir çözüm geliştiremeyeceğinden endişe edilmektedir. Kaldı ki belediyelerin söz konusu kişileri önlemelerine yönelik bir yükümlülüğü Atık Yönetimi Yönetmeliği ile sabittir. Kent konseyi gündeminde değerlendirilmek suretiyle söz konusu bu kişi ve gruplara yerel ölçekli serbestlik getirilmesi varsayımında Atık Yönetimi Yönetmeliği ile ters düşülme ihtimali doğmaktadır. Hal böyleyken aile ve sosyal politikalarından asayiş problemleri, sağlık ve sosyal güvenlik açmazlarına kadar birçok konuyla ilişkili bu sorunun etraflı olarak sıfır atık yaklaşımını düzenleyen bu yönetmelik kapsamı dışında ele alınması önerilmektedir.

Büyükşehir ilçe belediyelerinin topladıkları atıklara yönelik faaliyeti 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun yedinci maddesinde geçen "katı atıkların kaynaktan toplanması ve aktarma istasyonuna kadar taşınması hariç katı atıkların ve hafriyatın yeniden değerlendirilmesi, depolanması ve bertaraf edilmesine ilişkin hizmetleri yerine getirmek, bu amaçla tesisler kurmak, kurdurmak, işletmek veya işlettirmek" ifadedeki hariç tutulan yer ile belirtilmektedir. Sıfır Atık Yönetmeliğinde geri dönüşümü/geri kazanımı mümkün olmayan atıklarla ilgili büyükşehir ilçe belediyelerine toplamak ve

taşımak dışında bertaraf etmekle ilgili bir tasarruf imkânı da sunulmuş gibi değerlendirilmektedir. Bu değerlendirmenin yukarıda bahsi geçen kanun maddesi ile çatıştığı görülmekte ve bu konuda muğlaklıkların giderilmesi önem arz etmektedir.

Atık yönetimi özelinde çevre yönetimine ilişkin hemen tüm faaliyetler gerek 5393 sayılı Belediye Kanunu ve 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu gerekse 2872 sayılı Çevre Kanunu kapsamında yerel yönetim hizmetleri içerisinde yer almaktadır. Organize sanayi bölgeleri ve havaalanları da dâhil olmak üzere, sıfır atık yönetimlerini dahi kursalar bu yönetmelik kapsamı içerisindeki bina ve yerleşkelerin atık yönetimi konusunda belediye ile ilişkilerinin bulunması, yerleşim yerinde tesis edilmesi gereken bütüncül bir atık yönetimi için elzemdir. Bu bağlamda görüğe açılan Sıfır Atık Yönetmelik taslağında organize sanayi bölgeleri ve hava limanları da dâhil sıfır atık yönetim sistemini kuran bina ve yerleşkelerin geri dönüşümü mümkün olan atıklarını çevre lisanslı firmalara göndermek suretiyle belediye sistemine dâhil etmeksizin değerlendirebilecekleri ifade edilmekteydi. Bu şartlarda yerleşim yerinin bütününde sıfır atık yönetim sistemini kurmakla yükümlü olan belediyelerin bütünlüğü sağlanmasının mümkün olamayacağı gibi, belediyelerin ne operasyonel planlama ne de bütçe plan-

lamasını etkin bir şekilde yürütmemesi ile ilgili endişeler MBB Çevre Platformu tarafından her fırsatta dile getirilmiştir. Söz konusu bu endişelerin dikkate alınarak sıfır atık belgesine sahip bir belediye sınırları içerisinde, OSB ve havaalanları da dâhil olmak üzere bina ve yerleşkeler ayrı topladıkları geri dönüşümü mümkün atıklarını belediye sistemine vermekle sorumlu kılınmıştır. Ancak belediyenin sıfır atık belgesi yok ve bina ve yerleşkeler geri dönüşümlü atıklarını ayrı toplamışlar ise bu durumda atıklarını çevre lisanslı firmalara vermeleri mümkün kılınmıştır. Bu tüm belediyeleri sıfır atık sistemi kurmak, belgeyi almak konusunda motive edecek bir değişiklik ve gelişme olarak değerlendirilmektedir.

Atık üreticilerinin yükümlülükleri arasında zikredilen mali tarifelere uymak yükümlülüğünün sıfır atık yönetim sistemini kuran bina ve yerleşkelerin de yükümlülükleri arasına dâhil edilmesi atık yönetiminin finansmanı ve kirleten öder ilkeleri açısından oldukça memnun edici bir gelişme olarak kaydedilmektedir.

b) Sonuç

Sıfır Atık Yönetmeliği sürecinin en büyük kazanımının bu sistemin lokomotif konumundaki belediyelerin operasyonel maliyetlerini minimize ederek istikrarlı bir yönetim için gerekli düzenlemeleri yapılabilmesine olanak tanınmasıdır.

Yayınlanan yönetmelikte belediyeler tarafından çözümün çok güç olduğu bazı hususların varlığı devam etmektedir:

- İstanbul gibi nüfus yoğunluğunun ve kentleşmenin üst düzeyde olduğu yerleşim yerlerinde Atık Getirme Merkezlerinin (AGM) inşası fiziksel engelleri aşamadığından hâlâ tartışmalı konular arasında yer almaktadır. Ancak AGM sahibi belediyelerin etkin izleme ve raporlama faaliyetleri sistemin sürdürülebilirliği açısından önemli ipuçları verecektir.
- İlegal olarak umumi mecralarda atık toplayan sokak toplayıcıların (=çekçekçi) yol açtığı sıfır atık politikasına ve asayişe ilişkin problemlerin Kent Konseylerinin katılımıyla geliştirilebilecek yerel ölçekli stratejilerle çözülmesi mümkün görünmemektedir. Bunun yerine çalışma ve sosyal güvenlikten sağlığa, eğitimden emniyete kadar çok taraflı bir oluşumla hazırlanacak ulusal ölçekli bir yaklaşıma ihtiyaç duyulmaktadır. Yerel yönetimlerin bu yaklaşıma sunacağı katkıların gerekliliği kabul edilmektedir.

Bu süreçte Marmara Belediyeler Birliği üyesi belediyelerin çevre yönetiminden sorumlu birimlerinin teşekkülü ile oluşan Çevre Platformunun içten çabaları ve verimli işbirliği örnek teşkil etmektedir.

2.

BÖLÜM:

ÜYELERDEN HABERLER



İBB SIFIR ATIK YARIŞMASINDA ÇOCUKLAR ÖDÜLENDİRİLDİ



İstanbul Büyükşehir Belediyesi, çocuklara geri dönüşüm alışkanlığı kazandırmak ve sıfır atık bilincini yaygınlaştırmak amacıyla resim ve slogan yarışması düzenledi. İl genelindeki ortaokul öğrencileri düzeyinde yapılan yarışmada dereceye girenler, Maltepe Sahili'nde düzenlenen törenle ödüllendirildi. Birinci seçilen 'Geleceğimiz Atıkların Geri Dönüşümünde' konulu resim ve 'Adımlarımız Çöpe Değil Geleceğe Bassın' sloganı bilboardlarda sergilenecek.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi Çevre ve Kontrol Daire Başkanlığı Atık Yönetimi Müdürlüğü ile İstanbul İl Milli Eğitim Müdürlüğü iş birliğinde çocuklara geri dönüşüm bilinci kazandırmak ve sıfır atık hareketini yaygınlaştırmak amacıyla resim ve slogan yarışması düzenledi. Yarışmaya katılan öğrenciler arasında dereceye girenlere ödülleri takdim edildi.

<https://www.ibb.istanbul/News/Detail/35481>

İBB'DEN “DÜNYA TEMİZLİK GÜNÜ”NE ÖZEL DENİZ TEMİZLİĞİ



İBB, 21 Eylül Cumartesi günü kutlanan “Dünya Temizlik Günü” kapsamında Kadıköy’de su altı temizliği yapıldı. Etkinliğe Kadıköy Belediyesi, STK’lar ve öğrenciler de destek verdiler.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) Deniz Hizmetleri Müdürlüğü ve İBB iştiraki İSTAÇ, bu sene 21 Eylül Cumartesi günü gerçekleştirilen Dünya Temizlik Günü kapsamında Kadıköy iskelesinde dalgıçlarla su altı temizliği yaptı. Denizden çıkarılacak çöpler sahilde sergilendi.

Dünya Temizlik Günü, 2018’de Estonya’da “Let’s Do It” adlı örgütün ulusal çapta plajlarda, piknik alanlarında ve ormanlarda başlattığı temizlik etkinliğiyle başladı. Kampanya daha sonra sivil top-

lum örgütlerinin katılımıyla çığ gibi büyüdü. Eylül 2018’de dünya genelinde 157 ülkede 18 milyon gönüllü bir araya gelerek yaşadıkları bölgede temizlik çalışmalarını yaptı. Türkiye’de Sivil Yaşam Derneği koordinatörlüğünde başlatılan Dünya Temizlik Günü, bu yıl 170 ülkeye yayıldı. Etkinlikle, doğaya atılmış çöplerin temizlemesi ve çevre kirliliği hakkında farkındalık yaratılması amaçlanıyor.

Ressamların çizgileriyle şekillenen çevre resimleriyle renklenen etkinlikte, çocuklara yönelik resim atölyesi de yer aldı. Katılımcılara çam fidanı ve sürpriz hediyeler takdim edildi. Programın sonunda İBB Bando Takımı müzik ziyafeti sundu.

<https://www.ibb.istanbul/News/Detail/35843>

İSTAÇ'TAN “DÜNYA TEMİZLİK GÜNÜ”NE ÖZEL ÇEVRE ETKİNLİKLERİ



Dünya temizlik gününde Belgrad Ormanında İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu'nun da katıldığı çöp toplama etkinliği yapıldı. Bir çok sivil toplum kuruluşunun da destek verdiği etkinlikte yeşil alanların temiz bırakılmasının önemi vurgulandı. Genel Müdür Mustafa Canlı Belgrad Ormanının farklı noktalarına yerleştirilmiş olan atık ahşap paletlerden üretilmiş atık ayrıştırma üniteleri hakkında İBB Başkanına bilgi verdi.

21 Eylül Dünya temizlik günü dolayısıyla İstanbul'un farklı noktalarında düzenlenen etkinlikler

farkındalık oluşturdu. Dünya Temizlik Günü'nde Kadıköy'de gerçekleştirilen etkinlikte denizden çıkartılan atıklar sergilenerek deniz kirliliğine dikkat çekildi. Etkinliğe destek vermek amacıyla Dünya Koruma Vakfı'nın (WWF) Blue Panda yelkenlisi de destek verdi. Ayrıca resim çizme etkinliğinde çocuklar, temiz çevre temalı resimler yaptı.

<https://www.istac.istanbul/tr/medya-ve-duyurular/haberler-ve-duyurular/istactan-dunya-temizlik-gunune-ozel-cevre-etkinlikleri>

KOCAELİ'NİN ÇEVRE ORDUSU 110 BİN KİŞİYE ULAŞTI



Kocaeli Valiliği, Kocaeli Büyükşehir Belediyesi, Kocaeli İl Milli Eğitim Müdürlüğü ve TEMA Vakfı Kocaeli İl Temsilciliği tarafından düzenlenen “Evlat Aşkına Sıfır Atık Projesi” sertifika töreni, geniş bir katılım ile Kocaeli Uluslararası Gençlik Merkezi’nde gerçekleştirildi. Kocaeli’nde sürdürülen “Evlat Aşkına Sıfır Atık Projesi” ile 110 bin kişiye ulaşıldığı belirtilen sertifika töreninde, proje kapsamında en fazla bilgilendirme yapan kişi ve kurumlara sertifika verildi.

110 Bin Kişi Bilgilendirildi

Proje ile ilgili sunum yapan Tema Vakfı Kocaeli İl Temsilcisi Nermin Tol; “Sıfır Atık Projesi kapsamında; proje ortakları ile birlikte okullarımız başta olmak üzere kamu kurumlarında, sivil toplum kuruluşlarında, kurs merkezlerinde, üniversitemizde binlerce kişiye sıfır atık projesi ile birlikte Evlat

Aşkına Projesi’nin tanıtımı yapıldı. Bilgilendirme yapılan kişi ve kurumlar daha sonra çevresindeki insanlara ulaşarak 110 bin kişiye bilgilendirme yaptıklarını kayıt altına aldı. Gelecek adına projemize destek veren tüm ailerimize teşekkür ediyoruz” açıklamasında bulundu.

Sertifikalar Dağıtıldı

Yapılan törende “Evlat Aşkına Sıfır Atık Projesi” ile ilgili kısa filmlerin izlenilmesinin ardından projeye destek veren kamu kurumlarına, okullara, sivil toplum kuruluşlarına ve en fazla bilgilendirme yapan kişilere sertifikaları takdim edildi. Kocaeli’nde en fazla bilgilendirmeyi Canan Hancı yaptı.

<https://www.kocaeli.bel.tr/tr/main/birimler/cevre-koruma-ve-kontrol-dairesi-baskanligi/11/34083>

1 KİŞİYE 12.14 METREKARE YEŞİL ALAN



Sanayi, jeopolitik konumu, limanları, ulaşımı, ihracat ve ülke gelirine katkı sağladığı vergi miktarıyla Türkiye'nin önemli şehirleri arasında yer alan Kocaeli, artık doğası ile anılan bir şehir oldu. Sanayi şehri olarak bilinen Kocaeli, geniş yeşil alanlarıyla da vatandaşları doğayla buluşturuyor. Son 15 yılda yeşil alanların çoğalması için özenli çalışmalarına devam eden Kocaeli Büyükşehir Belediyesi, 1 milyon 906 bin 391 nüfusuna göre kişi başına düşen yeşil alan miktarını yaklaşık 12.14 metrekare alana yükseltti.

23 Milyon 157 Bin Metrekare Yeşil Alan Oluşturuldu

Kocaeli'nin 12 ilçesindeki birçok noktada vatandaşların dinlenip stres atabileceği yeşil alanlar bulunuyor. Büyükşehir Belediyesi özverili çalışmasıyla oluşturulan park, bahçe, kavşak, mesire ve diğer yeşil alanların miktarı toplamda 23 milyon 157 bin 30 metrekareye ulaştı. Kocaeli Büyükşehir Belediyesi, 2019 yılı içerisinde en az 450 bin fidan dikimi gerçekleştirmeyi hedefliyor.

<https://www.kocaeli.bel.tr/tr/main/news/haberler/3/1-kisiye-1214-metrekare-yesil-alan/34233>

SAKARYA'NIN YENİ BİSİKLET VE YÜRÜYÜŞ YOLLARI İÇİN GERİ SAYIM



Sakarya Büyükşehir Belediyesi şehirde bisiklet kullanımını arttıracak yeni çalışmayı daha hayata geçirmeye hazırlanıyor. Yazlık Kavşağı ile Ayçiçeği Bisiklet Vadisi arasında inşa edilen yeni yürüyüş ve bisiklet yolları başlayan asfalt çalışmalarının tamamlanmasıyla sporseverlerin hizmetine sunulacak.

Bisiklet ve Yürüyüş Yolları

Konuyla ilgili Çevre Koruma ve Kontrol Dairesi Başkanlığı'ndan yapılan açıklamada şu ifadelerle yer verildi: "Bisiklet Dostu Şehir: Sakarya hedefleri doğrultusunda çalışmalarımızı sürdürüyor,

yeni bisiklet yollarını şehrimize kazandırıyoruz. Ayçiçeği Bisiklet Vadisi'nden Sapanca Gölü kıyılarına kadar ulaşacak yeni bisiklet ve yürüyüş yolunun 1. etabı olan Yazlık Kavşağı ile Ayçiçeği Bisiklet Vadisi arasında sona yaklaştık. Asfalt ekiplerimiz bölgede çalışmalarına başladı. Kısa süre içerisinde tamamlanan asfaltın ardından yol çizgilerini çekip kullanıma hazır hale getireceğiz. Şehrimize hayırlı olsun."

<https://www.sakarya.bel.tr/tr/Haber/sehrin-yeni-bisiklet-ve-yuruyus-yollari-icin-geri-sayim/16049>

AKTARMA İSTASYONLARI İLE DAHA YEŞİL SAKARYA



Sakarya Büyükşehir Belediyesi Çevre ve Koruma Kontrol Dairesi Başkanlığı tarafından Geyve ve Hendek'te olmak üzere 2 katı atık aktarma istasyonu daha hizmete girecek. Akyazı ve Karasu'dan sonra Geyve ile Hendek'te hizmete girecek olan katı atık aktarma istasyonları ile şehir genelinde vahşi depolanmanın önüne geçilecek.

Yakıt, İşgücü ve Zamandan Tasarruf Sağlanacak

Çevre Koruma ve Kontrol Dairesi Başkanlığı tarafından yapılan açıklamada, "Şehrin dört bir yanından toplanan katı atıkların doğrudan düzenli depolama sahasına getirilmesi oldukça maliyetli ve zaman alıcı bir işlem olmaktadır. Bu sebeple maliyetin düşürülmesi ve zamandan kazanılması için katı atık aktarma merkezleri kurmaya ve sayılarını arttırmaya devam ediyoruz. Daha önce Akyazı ve Karasu'da 2 katı atık

aktarma istasyonumuz hizmet veriyordu. 1 Ekim itibari ile Geyve ve Hendek ilçelerimizde olmak üzere 2 katı atık aktarma istasyonu daha hizmete girecek. Hendek katı aktarma istasyonu da artık Büyükşehir Belediyesi tarafından hizmet sunacak. 4 katı atık aktarma istasyonu ile şehrimizin trafik yükü, gürültü ve görüntü kirliliği, atık toplama için gerekli araç ve ekipman ihtiyacı azalacak, yakıt, işgücü ve zamandan tasarruf sağlanacaktır. Büyükşehir Belediyesi olarak yaşam alanımıza sahip çıkmaya, yeşili, suyu, toprağı ve havayı var gücümüzle korumaya, çalışmalarımızı bu temel üzerinden yürütmeye devam edeceğiz" ifadeleri kullanıldı.

<https://www.sakarya.bel.tr/tr/Haber/aktarma-istasyonlari-ile-daha-yesil-sakarya/16037>

ÇEVREYE UYDUDAN TAKİPLE KORUMA KALKANI



Hafriyat ve inşaat atığı taşıyan 930 kamyonu uydu araç takip sistemine uyumlu, damper hareketlerine duyarlı GPS cihazı ile takip altına alan Bursa Büyükşehir Belediyesi, atıkları kaçak olarak doğal ortama bırakan 11 kişi ve kuruluşa toplam 1 milyon 807 bin 892 TL para cezası kesti.

Bursa'nın daha sağlıklı ve yaşanılabilir bir kent olması için çevre yatırımlarına ağırlık veren, su, kanalizasyon, yağmur suyu hatları ve dere ıslah çalışmalarının yanında büyük ölçekli yeni yeşil alanları kente kazandıran Büyükşehir Belediyesi, diğer taraftan doğayı kirletici unsurlara karşı da yoğun bir mücadele veriyor. Özellikle dere kenarları ve verimli tarım alanlarına kaçak olarak

dökülen hafriyatların önüne geçmek için Büyükşehir Belediyesi'nce 32 adet hafriyat depolama, 5 adet tarımsal amaçlı depolama, 7 adet proje kapsamında dolgu alanı, 8 adet geri kazanım kırma eleme tesisi ve 5 adet nebati toprak geri kazanım tesisi oluşturuldu. Alt ve üst yapı çalışmaları sonucu oluşan hafriyat toprağı, inşaat yıkıntı ve asfalt atıkları öncelikli olarak kaynağında değerlendirilirken, artan atıklar yine öncelikli olarak geri kazanım tesislerine yönlendirilerek hafriyat depolama sahalarında bertaraf ediliyor.

<https://www.bursa.bel.tr/cevreye-uydudan-takiple-koruma-kalkani/haber/27977>

ATIK YÖNETİMİNDE AKILLI BELEDİYESİ



Akıllı belediyecilik uygulamalarıyla hizmet kalitesini her geçen gün artıran Bursa Büyükşehir Belediyesi, Hamitler'deki Yenikent Katı Atık Düzenli Depolama Alanı'nda online başvuru ve kantarla entegre Hızlı Geçiş Sistemini başlattı.

Çevre ve altyapı yatırımlarıyla sağlıklı bir gelecek inşa etmeye çalışan Bursa Büyükşehir Belediyesi, evsel atıkların sağlıklı bir şekilde bertaraf edilmesi için Ar-Ge çalışmalarına da önem veriyor. Günde ortalama 3 bin ton atığın kabul edildiği düzenli depolama alanında başvuruların ve atık dökümünün daha hızlı hale getirilip hizmet kalitesinin artırılması ve insana dayalı hataların minimize edilerek yapılan tüm çalışmaların şeffaf bir şekilde tüm ku-

rumlarca takip edilebilmesi sağlandı. Yapılan çalışmalar neticesinde Bursa Büyükşehir Belediyesi tarafından Katı Atık Düzenli Depolama Alanlarında Türkiye'de ilk olan online başvuru ve kantarla entegre hızlı geçiş sistemine geçildi. Bu sistemle birlikte düzenli depolama alanına atık getiren belediyelere ait araçlara plakaya dayalı HGS etiketleri verilirken, kantara gelen söz konusu araçlar otomatik olarak sistem tarafından tanınmakta ve bariyer açılarak atık döküm sahasına gitmesine izin veriliyor.

<https://www.bursa.bel.tr/atik-yonetiminde-akilli-belediyecilik/haber/27937>

GEMLİK'İN DERELERİ BÜYÜKŞEHİR İLE DAHA TEMİZ



Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Alınur Aktaş, Gemlik'in derelerinin daha temiz akması için çalışmaların başladığını anlatarak, "Dere ıslahlarıyla Bursa Büyükşehir Belediyesi, Gemlik'i daha da güzelleştiriyor" dedi.

Gemlik'in derelerinin temiz suyla buluşturulması için çalışmaların takipçisi olduğunu vurgulayan Başkan Aktaş, Karsak Deresi'nde yapılan incelemelerde, Orhangazi'den gelen ve farklı firmaların endüstriyel atıklarının tespit edildiğini hatırlattı. Başkan Aktaş, yapılan çalışmaları anlatarak, "Gemlik ilçemizde

ıslah çalışmalarına başladığımız Karsak Deresi'nde incelemelerde bulduk. Daha önceki ziyaretimizde, Karsak Deresi'ndeki kirliliği tespit etmiştik. Gemlik merkezinden geçen Karsak'ın temizlenmesi için çalışmaları hızlıca başlattık. Bugün baktığımızda çalışmalarda önemli bir aşamaya geldiğimizi görüyoruz. Verdiğimiz sözleri tutuyoruz" diye konuştu.

<https://www.bursa.bel.tr/gemlikin-dereleri-buyuksehir-ile-daha-temiz/haber/27895>

ÇOCUKLARDA ÇEVRE BİLİNCİ OLUŞTURULUYOR



Gelecek nesillere temiz bir çevre bırakmak amacıyla, Balıkesir Büyükşehir Belediyesi tarafından “Mavi Bayraklı” plajlarda, çocuklara özel çevre bilinçlendirme etkinlikleri düzenleniyor. Balıkesir Büyükşehir Belediyesi bünyesindeki; Çevre Koruma ve Kontrol Dairesi Başkanlığı, Kültür ve Sosyal İşler Dairesi Başkanlığı ve İtfaiye Dairesi Başkanlığı koordinasyonunda düzenlenen “Mavi Bayrak Çevre Bilinçlendirme Etkinlikleri” Ayvalık Belediyesi’nin de katkılarıyla Sarımsaklı Plajı’nda gerçekleştirildi.

Atık ve geri dönüşümle ilgili bilgilendirmelerin yapıldığı etkinlikte “geleceğini çöpe atma, plasti-

ğini potaya at” sloganıyla engel parkurunda çöp toplama ve çuval yarışmaları yapılarak, çocuklar plajda çevrenin korunması ve çevre bilincinin iyileştirilmesi konusunda bilgilendirildi. Ayrıca, 2 dakikalık plaj temizliği yapılarak çıkan çöpler sergilendi. Yarışmaya katılan çocuklara; bez torba, boyama kitabı, frizbi ve tohumlu kalem hediye edildi. Çevre bilinçlendirme etkinlikleri; Ayvalık Duba Plajı ve Burhaniye Öğretmenler Plajı’nda da gerçekleştirilecek.

<https://www.balikesir.bel.tr/haberler/cocuklarda-cevre-bilinci-olusturuluyor>

1 MİLYON 600 BİN m³ TOPRAK KURTARILDI



Balıkesir Büyükşehir Belediyesi tarafından atık pillerin doğaya kontrolsüz bir şekilde bırakılmasını engellemek amacıyla oluşturulan “Çevre Dostu Balkart Projesi” sayesinde 1 milyon 600 bin metreküp toprağın kirlenmesinin önüne geçildi. Başkan Yılmaz, projeye en çok destek veren vatandaşları ödüllendirdi.

Balıkesir Büyükşehir Belediyesi Çevre Koruma ve Kontrol Daire Başkanlığı Atık Yönetim Şube Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilen “Çevre Dostu Balkart Projesi” ile atık pillerin doğaya kontrolsüz bir şekilde atılmasının önüne geçiliyor. Başkan Yücel Yılmaz, projeye destek veren vatandaşları makamında misafir ederek ödüllendirdi. Dünya Çevre Günü etkinlikleri çerçevesinde, Toplu Taşıma Merkezi’nde vatandaşlara; çevre hakkında bilgilendirici dokümanlar, çevre dostu bez torbası, fidan dağıtımı yapıldı.

1 Milyon 600 Bin Toprağın Kirlenmesinin Önüne Geçildi

1 adet pilin 4 metreküp toprağı verimsiz ve kullanılamaz hale getirdiği biliniyor. Balıkesir Büyükşehir Belediyesi bu proje sayesinde 400 bin adet atık pili değerlendirerek, 1 milyon 600 bin metreküp toprağın kirlenmesinin önüne geçti. Projeye teşvik amacıyla destek veren vatandaşlardan her bir atık pili 10 puan karşılığında teslim alan belediye, biriken puanlar karşılığında; Balkart yüklemesi, Çocuk Köyü bileti ve laptopla doğaseverleri ödüllendiriyor. Proje kapsamında; 3 bin 850 kişi Balkart yüklemesi, 287 kişi Çocuk Köyü bileti ve 8 kişi laptop ile ödüllendirildi.

<https://www.balikesir.bel.tr/haberler/1-milyon-600-bin-m3-toprak-kurtarildi>

ENTEĞRE TESİS, AYLIK 18 BİN HANEYİ AYDINLATACAK



Balıkesir Büyükşehir Belediyesi, Katı Atık Düzenli Depolama Sahası'nda oluşan metan gazını enerjiye çevirecek üretim tesisi kuruyor. Tesiste, yıllık ortalama 400 bin ton çöp işlenerek 18 bin hanenin aylık enerji ihtiyacı karşılanacak. Yapımı devam eden tesis ile birlikte Balıkesir hem ülke ekonomisine katkı sağlayacak hem de Balıkesirli rahat bir nefes alacak.

Balıkesir Büyükşehir Belediyesi Türkiye'nin en önemli çevre projelerinden birine imza atıyor. Altıeylül İlçesi Gökköy Mahallesi'nde bulunan ve ilçelerin katı atıklarının işlendiği Katı Atık Düzenli Depolama Sahası'nda atıklardan enerji üretecek tesisin kurulmasına yönelik çalışmalar devam ediyor. 2021 yılından itibaren Balıkesir'de çöpten elektrik üretiminin başlaması hedefleniyor. Tesiste günlük bin 100 ton, yıllık ise ortalama

400 bin ton çöp işlenerek 18 bin hanenin aylık enerji ihtiyacı karşılanacak. Yapımı devam eden tesis ile birlikte Balıkesir hem ülke ekonomisine katkı sağlayacak hem de Balıkesirli rahat bir nefes alacak.

Geri Dönüşüme Katkı Sağlanacak

Eskiden bir sorun olarak algılanan çöpün alternatif bir enerji kaynağına dönüştüğü bu tesis ile Balıkesir'e ekolojik ve ekonomik bir değer kazandırılmış olacak. Özellikle evsel atıkların enerji elde etmek için değerlendirileceği üretim tesisi ile ayrıca enerji verimliliği artacak, şehre yayılan kötü koku ortadan kalkacak hem de geri dönüşüme katkı sağlanacak.

<https://www.balikesir.bel.tr/haberler/entegre-tesis-aylik-18-bin-haneyi-aydinlatacak>

TEKİRDAĞ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİNE MAVİ BAYRAK ÖDÜLÜ



Türkiye'deki en fazla Mavi Bayraklı sahillerine sahip olma gururunu elinde bulunduran Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi, bu konudaki ödüllerine bir yenisini daha ekleyerek, Trakya Ödül Töreninde "Türkiye'nin En Fazla Mavi Bayraklı Şehri" ödülüne layık görüldü.

Lüleburgaz ilçesinde düzenlenen törende ödülü teslim alan Büyükşehir Belediyesi Çevre Koruma ve Kontrol Dairesi Başkan Vekili Serap Uluç, burada yaptığı konuşmada Büyükşehir Belediyesinin çevreye son derece duyarlı bir belediye olduğunu belirterek, "Biz tüm çalışmalarımızı vatandaşlarımıza daha yaşanılabilir bir şehir sunmak amacıyla gerçekleştiriyoruz. Sahillerimizi

ze kazandırdığımız 8 Mavi Bayrak da bu çalışmalarımızın bir sonucudur. Trakya Ödül Töreni yetkililerine bize layık gördükleri ödül için teşekkür ediyorum," dedi.

Konu ile ilgili açıklama yapan Tekirdağ Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Albayrak ise; "Mavi Bayrak'ı kazanmak çok zor, kaybetmek çok kolaydır. Biz, bu kolayı zor hale getirecek ve Tekirdağ'ın Türkiye'nin turizmde en önemli şehirleri arasına taşıyacağız. Tüm amacımız vatandaşlarımıza daha temiz ve yaşanılabilir bir şehir sunmak." şeklinde konuştu.

<http://www.tekirdag.bel.tr/haber/28182#haber>

TEKİRDAĞ HAVA KALİTESİ ARTAN TEK ŞEHİR OLDU



Temiz Hava Hakkı Platformu'nun 3 yıllık hava kirliliği raporlarına göre Tekirdağ, hava kalitesini arttıran tek şehir oldu. "Temiz Hava Haktır" sloganıyla çalışmalar yapan, Türkiye genelinde ölçümler yaparak elde ettikleri sonuçları kamuoyu ile paylaşan Temiz Hava Haktır Platformu, 2018 yılı raporunu açıkladı. Raporda Tekirdağ, Türkiye'de hava kirliliği azalan iller arasında gösterildi.

Tekirdağ'ın Hava Kalitesi Son 3 Yıldır Artıyor

Temiz Hava Hakkı Platformu yayınladığı rapora göre; hava kalitesi en iyi olan şehir Ardahan, hava kirliliği en fazla olan şehrin ise Afşin - Elbistan Termik Santrali'nin bulunduğu Kahra-

manmaraş il oldu. Aynı raporda Tekirdağ'ın hava kalitesi 2016 yılında 71 PM ölçülürken, 2017'de 60 PM ve son olarak 2018 yılında da 41 PM olarak ölçüldüğü belirtildi.

Hava kalitesi sürekli iyileşen Tekirdağ 2018 yılında PM10 2018 yılı ulusal limiti olan 44 µg/m³ seviyesinin de altına düşerek, kirli hava statüsünden de çıkmış oldu. Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi tarafından Tekirdağ İli Hava Kirliliği Eylem Planlarının hazırlanması için çalışmalara başlandı.

<http://www.tekirdag.bel.tr/haber/27975#haber>

DENİZ DİBİ TEMİZLİĞİ KAPSAMINDA KARTAL SAHİLİNDEN KİLOLARCA ATIK ÇIKARILDI



DENİZ DİBİ TEMİZLİĞİ KAPSAMINDA KARTAL SAHİLİNDEN KİLOLARCA ATIK ÇIKARILDI

Kartallı Çevreci Dalgıçlar, Deniz Dibini Temizledi

Kartal Belediye Başkanı Gökhan Yüksel'in öncülüğünde çevreci projeleri, "Sıfır Atık" vizyonu, çevre dostu etkinlik, uygulama ve kampanyaları ile adından söz ettiren Kartal Belediyesi Çevre Koruma ve Kontrol Müdürlüğü, örnek oluşturacak çevreci bir etkinliğe daha imza attı. Kartal Belediyesi Çevre Koruma ve Kontrol Müdürlüğü, İST Marina AVM ve JCI Avrasya işbirliğinde gerçekleşen etkinlikte, çevreci dalgıçlardan oluşan ekip, Kartal sahilinde deniz dibini temizledi.

En önemli çevre sorunları arasında yer alan su sorununa dikkat çekmek ve kamuoyunda farkındalık yaratmak amacıyla çevreci dalgıçlardan oluşan bir ekip, 'Su Yoksa Hayat Yok' sloganıyla denizden atık

topladı. Kartal sahili Atalar mevkiinde düzenlenen etkinlikte, denizden kilolarca atık çıkarıldı.

Ayrıştırılan Atıklar, Geri Dönüşüme Dâhil Edildi

Deneyimli dalgıçlardan oluşan bir ekip, yaklaşık 1 saat boyunca su altından araba lastiği, cam şişe, sandalye gibi kilolarca farklı atık çıkardı. Çıkarılan atıklar, çevre bilinci oluşturması amacıyla bir süre sergilendikten sonra Kartal Belediyesi Çevre Koruma ve Kontrol Müdürlüğü'nce geri dönüşüme dâhil edilmesi amacıyla ayrıştırıldı. Atıkların arasından çıkan denizyıldızı, denizkestanesi, yengeç ve yavru balık gibi canlılar ise yaşamlarını sürdürebilmeleri için tekrar denize bırakıldı.

<https://www.kartal.bel.tr/tr/haberler/Habergoster.aspx?id=18293>

GÖLCÜK BELEDİYESİNDEN MÜTHİŞ UYGULAMA: ÇÖP TAKSİLER



Gölcük Belediyesi ilçede yaşanan çöp problemi-ne karşı yep yeni bir uygulamaya geçti. Saatli çöp uygulamasına uyulmadan çıkartılan çöpler bundan sonra çöp taksiler ve çöp motosikletler ile toplanacak. Bu kapsamda Çöp taksisi ve çöp motosiklet uygulaması ile Gölcük'te artık çöpler sorun olmayacak.

Kocaeli'de Bir İlk

İlçede yaşanan çöp sorununu en aza indirmek için bir çok projeyi devreye sokan Gölcük Belediyesi Kocaeli'de bir ilk olan Çöp Taksisi uygulamasına geçti. Bu noktada 2 adet Çöp Taksisi ve 2 adet Çöp Motosikletleri hizmet vermeye başladı. Ayrıca Gölcük Belediyesi Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan'ın önderliğinde başlayan, "Sıfır Atık Projesi" için İlçemizin belli noktalarına konulacak olan giysi kumbaraları ile giyilecek durumda olmayan giy-

siler toplanacak. Ayrıca yine ilçemizin belli noktalarına konulacak olan atık toplama ve cam toplama kumbaraları ile atıkları toplanmış olacak. Bu proje kapsamında her türlü atık ayrıştırılacak ve geri dönüşüme kazandırılarak milli ekonomiye katkıda bulunulmuş olacak.

44 araç ile 209 Personel Görev Alacak

Gölcük Belediyesi 44 araç 209 personel ile temizlik ve atık toplama, geri dönüşüm hizmetlerini her geçen gün geliştirerek yaygınlaştırıyor. 2004 yılında uygulamaya konulan ve vatandaşlarımızın gayretiyle başarılı bir şekilde yürütülen saatli çöp toplama uygulaması yanında, muhtelif yerlere yapılan ve sayısı her geçen gün artırılan "yer altı çöp konteynerleri" ile temiz bir Gölcük için çalışmalar hızla sürdürülüyor.

<https://golcukhaber.com.tr/2018/05/140279/>

SULTANGAZİ'DE SOKAKLAR AĞAÇ FİDELERİYLE BULUŞUYOR



Sultangazi Belediyesi, ilçe genelinde sokakları ağaçlandırma çalışmalarına tüm hızıyla devam ediyor. Habibler Mahallesi'nde ağaçlandırma çalışmalarına katılan Sultangazi Belediye Başkanı Av. Abdurrahman Dursun, mahalle sakinleriyle birlikte ağaç dikimi gerçekleştirirken, fesleğen ve cam güzeli çiçeği dağıtımını da yaptı.

İlçe genelinde ağaçlandırma ve yeşillendirme çalışmalarına hız veren Sultangazi Belediyesi, Habibler Mahallesi'nde ağaçlandırma çalışması yaptı. Ağaçlandırma çalışmalarına katılan Sultangazi Belediye Başkanı Av. Abdurrahman Dur-

sun, mahalle sakinleriyle birlikte ağaç dikimi gerçekleştirirken, fesleğen ve cam güzeli çiçeği dağıtımını da yaptı. Burada açıklamalarda bulunan Sultangazi Belediye Başkanı Av. Abdurrahman Dursun, çevre duyarlılığıyla dikilen her ağaç fidanın sevgi ve barışı temsil ettiğine vurgu yaparak, "Bir milletin vazgeçilmez serveti arasında yeşil alan ve ormanlarıdır" dedi.

https://www.sultangazi.bel.tr/tr/guncel-haberler/sultangazi-de-sokaklar-agac-fideleriyle-bulusuyor_4065

3.

BÖLÜM:

TÜRKİYE'DE VE DÜNYADA ÇEVRE YÖNETİMİ



BELEDİYELER İÇİN STRATEJİK PLAN VE SÜRDÜRÜLEBİLİR KALKINMA HEDEFLERİ EĞİTİMİ



11-12 Temmuz 2019 tarihlerinde, Yerel İzleme, Araştırma ve Uygulamalar Derneği (Yereliz), Türkiye'nin farklı bölgelerinden 21 belediyenin katılımıyla "Belediyeler için Stratejik Plan ve Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri Eğitimi"ni İstanbul'da gerçekleştirdi. Söz konusu toplantıya Marmara Belediyeler Birliği'ni tem-

silen Çevre Yönetimi Koordinatör Yardımcısı Mustafa Özkul ve Uluslararası İşbirliği Uzmanı Özge Sivrikaya katıldılar. Belediyelerin stratejik planlarını yaptığı bir süreçte gerçekleştirilen eğitim, 2020 – 2024 dönemi belediye gündeminin dünyanın küresel gündemleriyle buluşturulması gerekliliği öne çıktı.

SIFIR ATIK YÖNETMELİĞİ YAYIMLANDI



T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yürütülen Sıfır Atık Projesi kapsamında Sıfır Atık Yönetim Sistemi'nin kurulmasına ilişkin genel ilkelerin ve uygulama esaslarının belirlenmesini sağlayarak sıfır atık vizyonunun ülke genelinde benimsenmesi, uygulanması ve yaygınlaştırılması amacını taşıyan ve 2023 yılına kadar ülkemizin tamamında sıfır atık yönetim sistemine geçişlerin tamamlanması hedefine yönelik olarak hazırlanan Sıfır Atık Yönetmeliği 12 Temmuz 2019 tarihli ve 30829 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi.

Yönetmelikle, atık oluşumunun önlenmesini veya en aza indirilmesini, oluşan atıkların ise özelliklerine göre ayrı biriktirilip geri kazanıma yönlendirilmesini hedefleyen "Sıfır Atık Yönetim Sistemi"nin kurulmasına ilişkin genel ilkeler ve uygulama esasları belirlendi. Buna göre, ülke genelinde Sıfır Atık Yönetim Sistemi'nin oluşturulmasına yönelik mahalli idareler ile bina ve yerleşkeler için uygulama takvimi ortaya konuldu.

Bu kapsamda yapılan düzenlemeyle, 1 Haziran 2020 itibarıyla kamu kurum ve kuruluşlarının, 31 Aralık 2020 itibarıyla da nüfusu 250 binin üzerindeki büyükşehir ilçe belediyelerinin Sıfır Atık Yönetim Sistemi'ne geçişinin tamamlanması zorunluluğu getirildi. Böylece bu tarihten itibaren 37 milyon kişinin sıfır atık yönetim sisteminden faydalanması öngörülmüştür.

Yönetmelikle organize sanayi bölgeleri, havalimanları, iş merkezi ve ticari plazalar, limanlar ile 5 bin metrekare ve üzeri alışveriş merkezleri, bazı sanayi tesisleri, 250 ve fazla öğrencisi bulunan eğitim kurumları ile yurtlar, 100 oda ve üstü konaklama kapasiteli işletmeler, 100 yatak ve üzeri kapasiteli sağlık kuruluşları, akaryakıt istasyonları ile dinlenme tesisleri, 300 ve üzeri konuta sahip sitelere, Sıfır Atık Yönetim Sistemi'ne geçişi 31 Aralık 2020'ye kadar tamamlama şartı da getirildi.

Öte yandan 250 bin nüfus altı büyükşehir ilçe belediyeleri, il merkez ilçe belediyeleri ile belediye

birlikleri 31 Aralık 2021’de, il merkez ilçe belediyeleri dışındaki diğer belediyeler, mücavir alan dışındaki il özel idareleri için de sisteme geçişin son tarih 31 Aralık 2022 olarak belirlendi.

İl genelinde sıfır atık yönetim sisteminin bir bütünlük içerisinde yürütülmesi için mülki idare amirinin başkanlığında Mahalli Çevre Kurulu

kararıyla her il için “İl Sıfır Atık Yönetim Sistemi Planı” hazırlanacak. Bu plan çerçevesinde konutlar da dahil olmak üzere bina ve yerleşkelerin sisteme geçişi sağlanacak.

Yönetmeliğin uygulanmasına yönelik, belediyeler ile bina ve yerleşkelerin sisteme geçişinde Bakanlıkça yönlendirici kılavuzlar yayımlanacak.

Mayıs 2019

MBB Sıfır Atık Yönetmelik Taslağı Değerlendirme Raporu



Bu Rapor, Marmara Belediyeler Birliği’nin 2 Mayıs 2019 tarihinde gerçekleştirilen MBB Sıfır Atık Yönetmeliği Değerlendirme Çalışmayı esnasında yapılan istişareler ve sonrasında üye belediyelerin yazılı olarak belirttiği görüşler neticesinde Marmara Belediyeler Birliği Çevre Yönetimi Koordinatörlüğü tarafından hazırlanmıştır.

Söz konusu çalıştayda temsil edilen belediyelerin listesi raporun ekinde yer almaktadır.

Marmara Belediyeler Birliğinin 2 Mayıs 2019 tarihinde gerçekleştirilen MBB Sıfır Atık Yönetmeliği Değerlendirme Çalışmayı esnasında yapılan istişareler ve sonrasında üye belediyelerin yazılı olarak belirttiği görüşler neticesinde Marmara Belediyeler Birliği Çevre Yönetimi Koordinatörlüğü tarafından hazırlanan “MBB Sıfır Atık

Yönetmelik Taslağı Değerlendirme Raporu”nda önerilen bir takım düzenlemeler yönetmeliğe yansımıştır.

<https://csb.gov.tr/sifir-atik-yonetmeliği-yayimlandi-bakanlik-faaliyetleri-26575>

<http://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2019/07/20190712-9.htm>

DENİZ ÇÖPLERİ İL EYLEM PLANLARININ HAZIRLANMASI VE UYGULANMASI GENELGESİ ALT KOMİSYON TOPLANTISI GERÇEKLEŞTİRİLDİ



T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yayımlanan 10.06.2019 tarihli ve 2019/09 sayılı “Deniz Çöpleri İl Eylem Planlarının Hazırlanması ve Uygulanması Genelgesi” kapsamında alt komisyon toplantısı 18 Eylül 2019 tarihinde İstanbul Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü’nde gerçekleştirildi. Söz konusu toplantıya Marmara Belediyeler Birliği Çevre Yönetimi Koordinatörlüğü katılım gösterdi.

Bu genelge ile denize kıyısı bulunan illerde, deniz çöplerinin oluşumun önlenmesi, ülkemiz deniz yetki alanlarında bulunan deniz çöplerinin yönetimine ilişkin faaliyetleri içeren Deniz Çöpleri İl Eylem Planlarının hazırlanması ile uygulanması

için komisyon kurulması, ilgili kurum/ kuruluşların yapması gereken iş/ işlemlerin belirlenmesi ve gerçekleştirilen çalışmaların raporlamasına yönelik esasların belirlenmesi amaçlanmaktadır.

Bu bağlamda, söz konusu genelge gereğince oluşturulacak Deniz Çöpleri İl Eylem Planı çalışmalarını başlatabilmek için Deniz Çöpleri İl Eylem Planı Hazırlama Klavuzu kapsamında, kurum sorumluluk ve yetkileri dahilinde kurumlar elinde bulunan bilgi/belge/veri, yapılan çalışmaların ve genelge kapsamında yapılacak çalışmaların, sağlanacak katkı ve önerilerin İl Müdürlüğü ile paylaşılması amacıyla alt komisyon toplantıları ile bir araya gelmektedir.

CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN, İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ ZİRVESİ'NDE KONUŞTU



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Birleşmiş Milletler (BM) Genel Kurulu'nda İklim Zirvesi'nde yaptığı konuşmada, yeryüzünde insanın istifadesine sunulmuş her şeyin bir emanet olduğunu belirterek bir sonraki sahibine teslim edinceye kadar emanetin en iyi şekilde korunması gerektiğini vurguladı. İklim değişikliğinin, sonuçları itibarıyla sınır tanımayan küresel bir sorun olduğuna işaret eden Erdoğan, küresel sorunların çözümünde, gerek bölgesel gerek uluslararası düzeyde iş birliğinin tesis edilmesinin şart olduğunu söyledi.

BM Genel Sekreteri Antonio Guterres'in tüm ülkeleri iklim değişikliğiyle mücadele hususunda elini taşın altına koymaya davet ettiğini hatırlatan Erdoğan, Türkiye'nin bu davet üzerine Kenya ve Birleşmiş Milletler - Habitat ile beraber "Altyapı, Şehirler ve Yerel Eylem" çalışma grubunun eşbaşkanlığını yürüttüğünü dile getirdi.

Türkiye Yenilenebilir Enerjide Bölgesinde Lider

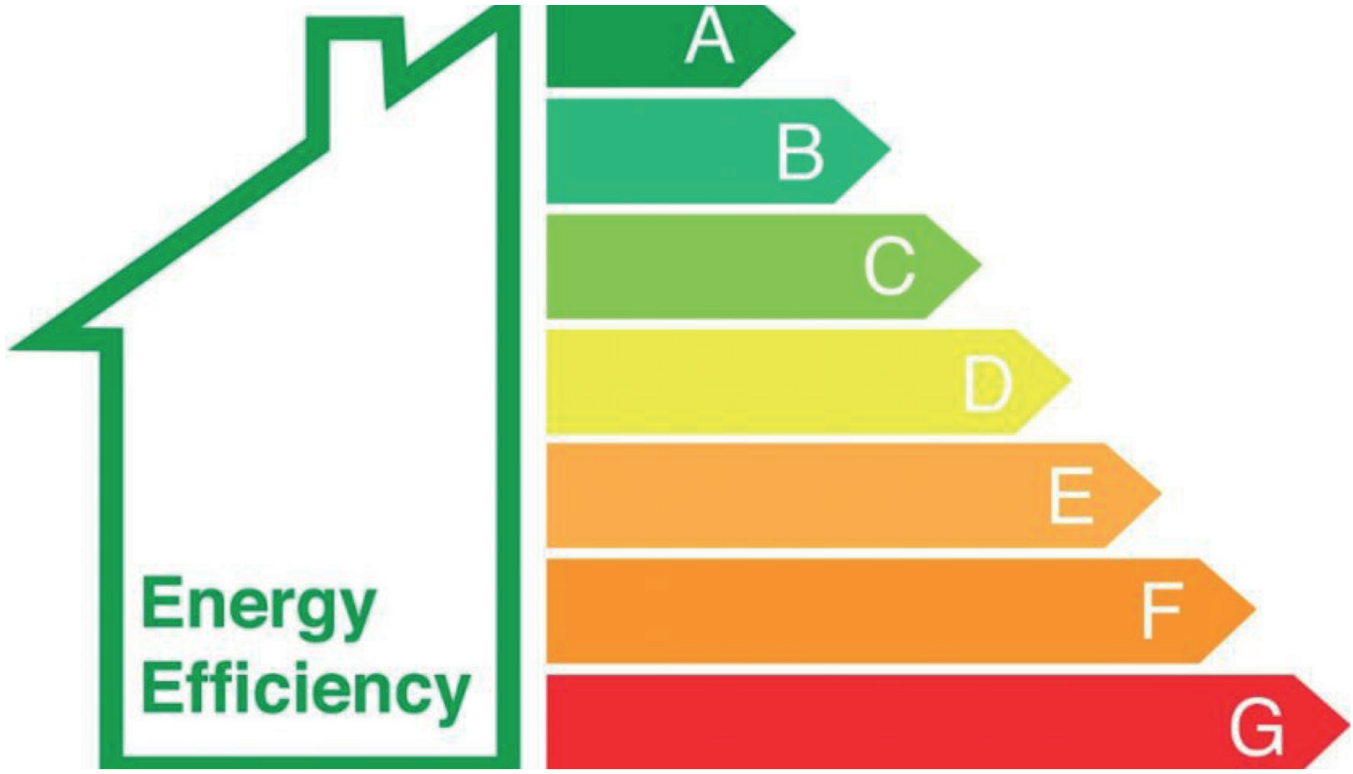
Türkiye'nin iklim değişikliğiyle mücadelede başarıya ulaşabilmesi için öncelikle yerel düzeyde

eyleme geçilmesi gerektiğinin farkında olduğuna işaret eden Erdoğan, "Dünyanın en kalabalık metropollerinden İstanbul'da 4,5 yıl boyunca Büyükşehir Belediye Başkanlığı yaptım. Son 17 yıldır Başbakan ve Cumhurbaşkanı olarak ülkeme hizmet ediyorum. İstanbul ile beraber 81 vilayetimizin tamamında katı yakıtlar yerine doğal gaz kullanımını yaygınlaştırdık. Türkiye bugün yenilenebilir enerjide bölgesinde lider ülke konumundadır. Halihazırda elektriğin yüzde 30'dan fazlasını yenilenebilir enerjiden karşılıyoruz. Yenilenebilir enerjinin elektrik üretimindeki payını 2023 yılında yaklaşık yüzde 39 seviyesine yükselteceğiz." diye konuştu.

İklim duyarlı, enerji verimli şehirler inşa ederken afet risklerini de azalttıklarını belirten Erdoğan, "Millet bahçeleri projelerimizle yeşil alanlarımızı ve dolayısıyla yutak kapasitemizi hızla artırmayı hedefliyoruz." ifadesini kullandı.

<https://www.iletisim.gov.tr/turkce/Haberler/detay/cumhurbaskanierdogan-2023-itibariyla-yaklasik-400-bin-binada-sifir-atik-sistemi-ne-gecmis-olacagiz>

KAMU BİNALARINDA TASARRUF HEDEFİ VE UYGULAMA REHBERİ YAYINLANDI



Kamu kaynaklarının verimli kullanılması ve enerji maliyetlerinin kamu sektörü üzerindeki yükünün azaltılması amacıyla 18/4/2007 tarihli ve 5627 sayılı Enerji Verimliliği Kanununa göre enerji yöneticisi görevlendirmekle yükümlü olan (yıllık toplam enerji tüketimi 250 TEP ve üzeri veya toplam inşaat alanı 10.000 m² ve üzeri) kamu binalarının 2023 yılı sonuna kadar asgari %15 enerji tasarrufu sağlaması hedeflenmektedir.

2020-2023 yılları arası tasarruf hedefinin gerçekleştirilmesi, uygulanacak enerji verimliliği önlemlerinin belirlenmesi ve bu doğrultuda kamu kurum ve kuruluşlarında uygulamaların takip edilerek azami tasarruf sağlanması amacıyla Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı koordinasyonunda hazırlanan “Kamu Binalarında Tasarruf

Hedefi ve Uygulama Rehberi”, Bakanlığın resmi internet adresinde yayımlandı.

Rehber ile, 5627 sayılı Enerji Verimliliği Kanunu’na göre enerji yöneticisi görevlendirmekle yükümlü olan (yıllık toplam enerji tüketimi 250 TEP ve üzeri veya toplam inşaat alanı 10.000 m² ve üzeri) kamu binaları için Cumhurbaşkanlığının 15/08/2019 tarih ve 2019/18 sayılı Genelgesi uyarınca 2023 yılı sonuna kadar asgari %15 enerji tasarrufu sağlanabilmesi amacıyla yürütülecek iş ve işlemlerin tanımlanması amaçlanmıştır.

<https://www.enerji.gov.tr/tr-TR/BakanlikDuyurulari>

<http://www.mevzuat.gov.tr/MevzuatMetin/CumhurbaskanligiGenelgeleri/20190816-18.pdf>

SİVİL DÜŞÜN #İKLİMİÇİN KAMPANYASI DEVAM EDİYOR

#İklİMİçİN



Sivil Düşün, AB Türkiye Delegasyonu'nun 'İklim Eylem Haftası' kapsamında düzenlediği yeni kampanyası ile #İklİMİçİN ne yapılabilir sorusuna cevap aradı...

Fosil yakıtları yaygın kullanan enerji ve gıda sektöründe ne gibi düzenlemeler var? Ne gibi düzenlemeler gerekiyor? Yenilenebilir enerji konusunda ne noktadayız? Düşün karbonlu ekonomiye ve yaşam tarzına nasıl geçiş yapabiliriz? Ormansızlaşma iklim değişikliğini nasıl etkiliyor? Endüstriyel ve günlük hayata yönelik atık yönetimi nasıl olmalı? Çevre dostu barınma ne demek? Sıfır atık kavramı nedir? Sivil toplum iklim değişikliğiyle mücadeleye yönelik ne tip çalışmalar yapıyor?

2012 yılından beri "çevre ve ekolojik haklar" alanlarında çalışan sivil toplum örgütü ve aktivistlerin çalışmalarına destek veren Avrupa Birliği Sivil Düşün Programı 7 Ekim 2019 tarihine kadar devam edecek kampanya ile yukarıdaki sorulara ve tüm bu soruları da kapsayan "#İklİMİçİN ne yapılabilir?" sorusuna cevap arıyor.

İklim değişikliği konusuna dikkat çekmeyi ve Türkiye'de çevre hakkının gelişmesine yönelik çalışmalara katkı sunmayı hedefleyen #İklİMİçİN kampanyası, Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu'nun 24 Eylül – 6 Ekim arasında düzenlediği "İklim Eylem Haftası"na paralel olarak devam etti.

<http://sivildusun.net/sivil-dusun-iklimi-cin-kampanya-baslatiyor/>

HİNDİSTAN'DA TEK KULLANIMLIK PLASTİK KULLANIMI YASAĞI BAŞLIYOR

Yasak Mahatma Gandhi'nin 150'inci doğum gününde başlayacak



Hindistan'da altı tür tek kullanımlık plastik kullanımına yasak getirilecek. Hindistan bağımsızlık hareketinin lideri ve kurucusu olarak kabul edilen Mahatma Gandhi'nin 150'inci doğum günü olan 2 Ekim 2019 tarihinde başlayacak yasak plastik torba, bardak, tabak, pipet, küçük şişe ve çeşitli keseleri kapsayacak. Reuters tarafından yayınlanan habere göre yasak bu ürünlerin üretimini ve ithalini de kapsayacak. Altı aylık geçiş döneminin ardından yasağa uyulmaması halinde cezai işlem uygulanacak. Hindistan hükümeti atılacak bu adım ile halihazırda yılda 14 milyon ton düzeyinde olan ülkenin plastik tüketimi rakamının yüzde 5 ila 10 arasında azalmasını hedefliyor.

Bununla birlikte Hindistan yönetimi ülkede faaliyet gösteren Amazon (Amazon.in) ve Walmart (Flipkart.com) gibi şirketlerden de paketleme işlemlerinde daha

az plastik kullanmalarını isteyecek. Uzun dönemde ülkede kullanılan tüm plastik ürünlerin geri dönüşümlü plastiklerden elde edilmesi de Hindistan yönetiminin hedefleri arasında. Hindistan Başbakanı Narendra Modi 15 Ağustos 2019 günü yaptığı Bağımsızlık Günü konuşmasında 2022 yılına kadar tek seferlik plastik ürün kullanımının son verileceğini açıklamış, Hindistan halkının ve şirketlerinin bu hedefe destek olmalarını istemişti.

https://yesilekonomi.com/hindistanda-tek-kullanimlik-plastik-kullanimi-yasagi-basliyor/?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=hindistan_da_tek_kullanimlik_plastik_kullanimi_yasagi_basliyor_gu-enluek_bueltten&utm_term=2019-09-27

BATI BALKANLAR'DA AVRUPA HAREKETLİLİK HAFTASI



16-22 Eylül tarihleri arasında düzenlenen Avrupa Hareketlilik Haftası (EMW) süresince, Belgrad, Podgorica, Priştine, Saraybosna, Üsküp ve Tiran belediye başkanlarının katıldıkları çevrimiçi konferanslar dahil olmak üzere Batı Balkan kentlerinde çok sayıda faaliyet gerçekleştirildi. Etkinlikler süresince belediye başkanları, Avrupa Hareketlilik Haftası faaliyetleri ve sürdürülebilir kentsel hareketliliğin teşvik edilmesi hakkında tartıştılar.

2002'den beri, Avrupa Hareketlilik Haftası, halk sağlığı ve yaşam kalitesini arttırmanın yanı sıra mobilite ve şehir içi ulaşım sorunlarını etkilemenin yollarını aramaktadır. Kampanya, katılımcılara şehir sokaklarının rolünü keşfetme ve hava kirliliği gibi kentsel sorunlara pratik çözümler deneme fırsatı sunar. Bu yılki Avrupa Hareketlilik Haftası güvenli yürüyüş ve bisiklet kullanımına ve bunların sağlığımıza, çevremize ve maddi durumumuza sağlayabileceği faydalara odaklandı.

Batı Balkan ülkelerinin başkentlerindeki faaliyetler şunlardır:

Belgrad

Belgrad, bu yılki Avrupa Hareketlilik Haftası'nı, yaya bölgelerinin genişletilmesi ve e-minibüsün kullanımı dahil olmak üzere çeşitli etkinliklerle kutluyor. Belg-

rad'daki etkinliklerin odağında ayrıca, genellikle Avrupa Hareketlilik Haftası'nın son gününde yavaş trafik önlemlerinin uygulanması ve eğitim ve ödüllerin verilmesiyle yapılan "Arabasız Gün" yer alıyor. Yürüyüşe ve bisiklet kullanımına katılan vatandaşlar, yürüyüş ve bisiklete binmenin doğrudan sağlık yararlarını görmek için, etkinlik öncesi ve sonrasında kan basıncı ve kan şekeri seviyelerini kontrol etme fırsatına sahip oldular.

Saraybosna

Saraybosna'da, Avrupa Hareketlilik Haftası boyunca bir cadde (Wilsonovo šetalište St.) kapatıldı. Kanton Saraybosna Ulaştırma Bakanı Adnan Šteta, değiştirilmiş sinyalizasyon kullanarak okullara Güvenli yollar projesi sundu. Kanton düzeyinde hava kalitesi ve toplu taşımaya odaklanan vatandaşlar ve uzmanlar için düzenlenen konferans / panel tartışmasına ek olarak, Kanton Başbakanı ve Ulaştırma Bakanı, hava kalitesi konusunda uzmanlarla görüştüler. Konferansın ikinci bölümünde, güvenli bir yürüyüş ve bisiklet sürmenin yanı sıra, Yeşil Şehir Girişimi içindeki toplu taşıma geliştirme perspektifleri ve yenilikçi mobilite konularına değinildi.

<https://balkangreenenergynews.com/european-mobility-week-in-western-balkans-walk-with-us-between-september-16-22/>

LONDRA DÜŞÜK EMİSYON BÖLGESİ



Şehir sakinlerinin hayatını doğrudan etkilemiyor gibi görünse de hava kirliliğinin kritik seviyelerde yer aldığı ve her sene yüzlerce insanın buna bağlı sebeplerle hayatını kaybettiği bir kent Londra...

Londra Metropolitan Belediyesi, hava kirliliği kaynaklı olarak yaşanan olumsuzlukları azaltmak için devrim niteliğinde bir karar alarak "Zone 1" olarak belirlenen şehir merkezini 8 Nisan 2019 tarihinden itibaren Düşük Emisyon Bölgesi olarak belirledi. ULEZ (Ultra Low Emissions Zone) olarak isimlendirilen uygulama; şehir merkezine giren araçları 7 gün 24 saat kontrol ederek belirlenene euro egzoz emisyon standartlarına uymayan araçların günlük giriş bedeli ödemesini zorunlu kılıyor. Söz konusu euro egzoz emisyon standartları, araçların çevreye yayabileceği nitrojen oksit ve parçacık maddeye sınırlama getirmekte.

ULEZ bölgesine girerken 12,50 Sterlin'den başlayarak günlük giriş bedeli ödeyecek araçlar:

- Euro 3 standartlarına uymayan motosikletler (2007 ve öncesinde üretilen araçlar)
- Euro 4 standartlarına uymayan; benzin ile çalışan otomobiller, minibüsler, kamyonetler ve vanlar (2006 ve öncesinde üretilen araçlar)
- Euro 6 standartlarına uymayan; dizel yakıt ile çalışan otomobiller, minibüsler, kamyonetler ve vanlar (2015 ve öncesinde üretilen araçlar)
- Euro 6 standartlarına uymayan tüm otobüs, kamyon ve tırlar ise 100 Sterlin tutarında giriş bedeli ödemek zorundalar.

http://www.suvecevre.com/yayin/865/londra-dusuk-emisyon-bolgesi_25035.html#.XZshxWZS9PY

TÜRKİYE EY'NİN YENİLENEBİLİR ENDEKSİNDE DÖRT SIRA GERİLEDİ



Danışmanlık kuruluşu Ernst & Young (EY) Yenilenebilir Enerji Çekiciliği Endeksi'nin 53'üncü sayısını yayınladı. 40 ülkedeki yenilenebilir enerji yatırım ortamlarının incelendiği endeksin ilk sırasında Çin, ikinci sırasında ABD, üçüncü sırasında ise Fransa yer aldı. Türkiye ise bir önceki çalışmaya göre dört sıra gerileyerek 22'inci sırada yer aldı.

2017'de karasal rüzgar ve güneş enerjisi için gerçekleştirilen yarışmalarda 1 GW'lık kapasite yarışmalarının başarılı şekilde gerçekleştiği fakat o dönemden beri ekonomik görünümün keskin şekilde kötüleştiği ve yeni projelerin finanse edilmesinin zorlaştığı kaydedildi. Değerlendirmede karasal

rüzgar enerjisi için yine 2017 yılında gerçekleştirilen 2.100 MW'lık kapasite tahsis hakkına ayrıca lisanssız güneş enerjisi alanındaki gelişmelere ise değinilmedi. 2018'de hükümet teşvikleri yerine kurumsal ikili alım anlaşmalarına dayanan projelerin gücünün 2017 yılında 6,1 GW iken, 2018'de ise 13,4 GW'a yükseldiğinin de altı çizildi.

https://yesilekonomi.com/turkiye-eynin-yenilenebilir-endeksinde-dort-sira-geriledi/?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=enerji_bakanligi_teskilat_yapisinda_degisiklik_yapildi_guenluek_buelten&utm_term=2019-10-07

YENİLENEBİLİRE 10 YILDA 2,6 TRİLYON DOLAR YATIRIM YAPILDI

Yenilenebilir kaynakların elektrik üretimindeki payı 10 yılda 7 puan yükselmiş olacak



Son 10 yılda yenilenebilir enerji kaynaklı elektrik üretimi santralleri için 2,6 trilyon ABD Dolarına yakın düzeyde yatırım gerçekleştiği hesaplandı. BM Çevre Programı ve BloombergNEF işbirliği ile hazırlanan 2019 yılı Küresel Yenilenebilir Enerji Yatırımları Eğilimleri Raporu'na göre 2019 sonunda, son 10 yılda gerçekleşen yenilenebilir enerji projelerinin toplam yatırım tutarı 2,577 trilyon ABD Dolarına ulaşmış olacak.

Güneş enerjisi 1,349 trilyon ABD Doları ile en fazla yatırımın gerçekleştiği alan olacak iken, rüzgar enerjisine yapılan yatırım ise 1,023 trilyon ABD Doları düzeyine ulaşmış olacak. Son on yılda yenilenebilir enerji alanında 1.408 GW'lık

net gücün devreye girmesini sağlamış olacak bu yatırımlar sayesinde bu alandaki kümülatif güç ise 1.650 GW'a ulaşmış olacak. Bu kurulu güç sayesinde küresel elektrik üretiminde 2009'da %5,9 olan yenilenebilir kaynakların payı 2019'da %12,9 seviyesine yükselmiş olacak. Bununla birlikte raporda yenilenebilirin artan payı sayesinde karbon emisyonlarında 2 milyar ton tasarruf sağlandığı vurgulanırken, fosil kaynaklar nedeni ile elektrik üretimi elektrik üretimi kaynaklı emisyonların %10 oranında yükseldiğine dikkat çekildi.

<https://yesilekonomi.com/yenilenebilire-10-yilda-26-trilyon-dolar-yatirim-yapildi/>

ARAZİ TAHRİBATINA SON VERMEDEN İKLİM KRİZİ ÖNLENEMEZ



Hükümetlerarası İklim Değişikliği Paneli (IPCC) tarafından hazırlanan ve İsviçre'nin Cenevre kentinde kamuoyuna sunulan bilimsel rapora göre arazileri kullanım şeklimiz, hem iklim değişikliğinin ana etkenlerinden birini teşkil ediyor; hem de insan ve doğanın bağlı olduğu karasal sistemler üzerine sürdürülemez bir yük yüklüyor. IPCC'nin "İklim Değişikliği ve Arazi"

başlıklı özel raporu, ısınan dünyadaki iklim, insan ve karasal alanlar arasındaki ilişkiyi gözler önüne seriyor. Rapor iklim değişikliğinin artan kuraklık, biyoçeşitlilik kaybı ve gıda güvensizliği gibi etkileri ile araziler üzerindeki baskıyı daha da artırdığı konusunda uyarılarda bulunuyor. WWF (Dünya Doğayı Koruma Vakfı) İklim Değişikliği Başdanışmanı Dr. Stephen Cornelius, "IPCC raporu, hali hazırdaki arazileri kullanım şeklimizin küresel ısınmanın nedenleri arasında yer aldığını ve aynı zamanda karasal alanların insan ve doğaya sağladığı desteği küçümsediğimizi gözler önüne seriyor. Arazileri kullanım şeklimiz konusunda acil bir dönüşüme ih-

tiyacımız olduğunu artık görmemiz gerekiyor. Önceliklerimiz doğal ekosistemleri

korumak ve restore etmek ve sürdürülebilir gıda üretimi ve tüketimine geçiş olmalı. İklim krizi ile mücadele konusunda esas olan, arazi kullanımı konusunda doğru kararları alabilmek.

Paris Anlaşması'nın 1.5 °C hedefini tutturmak istiyorsak, sürdürülebilir karasal alan yönetime geçişin fosil yakıt emisyonlarının hızlı ve kesin bir şekilde azaltılması ile desteklenmesi gerekli. Gıda sektörü, tek başına, tropik ormanlar üzerindeki baskısı başta olmak üzere, dünya genelinde ormansızlaşmanın %75'inden sorumlu. Gıda üretimi, savan ve otlakların yok edilmesinin de en önde gelen nedenleri arasında yer almakta" açıklamalarında bulundu.

http://www.suvecevre.com/yayin/887/-arazi-tahribatina-son-vermeden-iklim-krizi-onlenemez-_25405.html#.XZw7HmZS9PY

İSVİÇRE 2050 İÇİN NET SIFIR KARBON HEDEFİ BELİRLERDİ

Ülke yönetimi kararı IPCC'nin son raporu etkisinde aldı



İsviçre hükümeti iklim değişikliği ile mücadele alanındaki hedefini yükseltti.

Ülke yönetimi tarafından yapılan açıklamada Hükümetlerarası İklim Değişikliği Paneli (IPCC) tarafından yayınlanan son rapordaki bilimsel tespitlerin sonrasında yapılan görüşmede Federal Konseyin 2050 yılı için net sıfır karbon emisyonu hedefi belirlendiği bildirildi. İsviçre 2015 yılında imzalanan Paris İklim Anlaşması kapsamında karbon emisyonlarını 2030'da 1990 yılı seviyesinin %50, 2050 yılında ise %70-85 aralığına indirme hedefi belirlemiştir.

İsviçre'deki sıcaklıkların küresel ortalamadan iki kat hızlı arttığı bildirilen açıklamada mevcut yenile-

nebilir enerji teknolojiler ile ülkenin ulaşım, binalar ve sanayi alanındaki emisyonlarının 2050 yılında %95 oranında düşürülebileceği azaltılabileceği ayrıca Metan ve Diazot Monoksit azaltma potansiyelinin olduğu bildirildi. Bununla birlikte İsviçre sanayisi ve araştırma kurumlarının önemli rol oynadığı karbon yakalama ve depolama teknolojilerinin gelecekteki emisyonları dengelemek için kullanılacağı da açıklamada yer aldı.

https://yesilekonomi.com/isvicre-2050-icin-net-sifir-karbon-hedefi-belirledi/?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=gecen_haftanin_oene_cikan_haberleri&utm_term=2019-10-08

JAPONYA İLE ENERJİ DEPOLAMA ALANINDA İŞBİRLİĞİ YAPILACAK

Bakan Dönmez Japonya ile yeni işbirlikleri yapılmaya devam edileceğini söyledi



Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Fatih Dönmez Sinop NSG projesinin durdurulmasına karşın Japonya ile enerji alanındaki işbirliklerinin süreceğini söyledi. Bakan Dönmez BloombergHT'de bugün yayınlanan Enerji Gündemi programında yaptığı açıklamalarda Japon şirketlerin oluşturduğu konsorsiyumun Sinop NGS projesi için sunduğu fizibilite raporunun gerek takvim gerekse maliyet açısından kabul edilebilir olmaktan uzak olduğunu gördüğünü ve projenin durdurulduğunu söyledi.

Bakan Dönmez sözlerini şu şekilde sürdürdü; "Japonya ile bizim ekonomik olarak çok ciddi farklı alanları da kapsayan ilişkilerimiz var. Bugün için belki nükleer güç santrali gündemde değil ama

enerjinin diğer alanlarında da işbirliğinin artırılması ortak projelerin hayata geçirilmesi konusunda da mutabakat varmış durumdayız. Başta yenilenebilir enerji kaynakları olmak üzere yerli kaynakların değerlendirilmesi, temiz kömür teknolojileri keza enerji depolama teknolojilerinde yeni bir işbirliğine gideceğiz. Aslında Japonya ile işbirliği başlığımızı genişletmiş olduk."

https://yesilekonomi.com/japonya-ile-enerji-depolama-alaninda-isbirligi-yapilacak/?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=gecen_haftanin_oene_cikan_haberleri&utm_term=2019-10-08

TÜRKİYE İKLİM KANUNU HAZIRLIKLARI ÇALIŞMALARINA BAŞLANDI



2-13 Aralık 2019 tarihleri arasında Şili'nin Santiago kentinde düzenlenecek olan Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi 25. Taraflar Konferansı hazırlıkları kapsamında 27-29 Ağustos 2019 tarihleri arasında düzenlenen Delegasyon Başkanları toplantısına katılan Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Genel Müdür Yardımcısı Sebahattin Dökmeçi, Türkiye'nin Karadeniz Eylem Planını hayata geçirildiğini, iklim kanunu hazırlık çalışmalarına başladığını ifade etti. Genel Müdür Yardımcısı ayrıca, gündem kapsamındaki konularda Türkiye'nin

müzakere pozisyonu hakkında ve Eylül ayında düzenlenecek olan Birleşmiş Milletler İklim Zirvesi marjında Türkiye'nin eş öncülüğünü üstlendiği Altyapı, Şehirler ve Yerel Eylem teması konularında güncel durum hakkında bilgi verdi.

<https://cygm.csb.gov.tr/cevre-yonetimi-genel-mudur-yardimcisi-sn.-sebahattin-dokmeci-si-li-nin-santiago-kentinde-duzenlenen-bmidcs-delegasyon-baskanlari-toplantısında-ulkemizi-temsil-etti-haber-248575>

22 İLDE EKOLOJİK KORİDOR OLUŞTURULACAK



Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca, Türkiye'deki doğal yapıyı korumak, bölgelerdeki habitatları birbirine bağlamak ve türlerin geçişine imkan sağlamak için 22 ilde ekolojik koridor oluşturulacak.

Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum, yaptığı açıklamada, Türkiye'de korunan alanları, birbiriyle ve şehirlerdeki doğal, yapay yeşil alanlarla birleştirmek amacıyla Ekolojik Koridorlar projesinin hazırlandığını söyledi. Biyolojik çeşitliliğin devamlılığının sağlanması amacıyla hayata geçirilecek proje için Orta Karadeniz ve Orta Anadolu'da bulunan 22 şehrin pilot olarak seçildiğini belirten Kurum, bu il-

lerin Samsun, Sinop, Kastamonu, Karabük, Çorum, Kırıkkale, Çankırı, Ankara, Eskişehir, Kütahya, Afyonkarahisar, Bilecik, Isparta, Bolu, Konya, Aksaray, Niğde, Kırşehir, Nevşehir, Kayseri, Yozgat ve Sivas olduğunu ifade etti. Bakan Kurum, projeye doğal sit alanı, Özel Çevre Koruma (ÖÇK) Bölgesi, milli park, tabiat parkı, tabiatı koruma alanı, yaban hayatı geliştirme sahası, sulak alan, tabiat anıtı gibi koruma statüsüne sahip alanlar arasında bağlantı kurulacağını söyledi.

<https://www.csb.gov.tr/22-ilde-ekolojik-koridor-olusturulacak-bakanlik-faaliyetleri-28617>

YÜZME SUYU KALİTESİNİN YÖNETİMİNE DAİR YÖNETMELİK YAYIMLANDI



Çevre ve Şehircilik ile Sağlık bakanlıkları tarafından hazırlanan “Yüzme Suyu Kalitesinin Yönetimine Dair Yönetmelik”, Resmi Gazete’de yayımlandı. Yönetmelikle, insan sağlığının korunması, çevre ve yüzme suyu kalitesinin muhafaza edilmesi, yüzme suyu kalitesinin belirlenmesi ve izlenmesi, sınıflandırılması, yönetilmesi ve bu konuda halkın bilgilendirilmesiyle ilgili usul ve esaslar belirlendi. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile Sağlık Bakanlığı tarafından ortak yayımlanan yönetmelikle, plajların altyapı ve su kalite standartlarının geliştirilmesine yönelik mevzuat ihtiyacı giderildi.

2006/7/EC sayılı Yüzme Suyu Direktifi’ne uyumlu hazırlanan yönetmeliğe göre, su kalitesinin izlen-

mesi görevi Sağlık Bakanlığı, denetim ve kirliliğin önlenmesi görevi Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca yürütülecek. Bu kapsamda, kirliliğin önlenmesi amacıyla profillerin oluşturulması, baskı ve etkilerin belirlenerek tedbir programlarının hazırlanması ve gerekli denetimlerin yapılması, Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca gerçekleştirilecek. Yönetmelikle yüzme suyu alanlarına ilişkin koruma esasları genişletildi. Buna göre, artık arıtılmış atık sular dahi plaj alanlarına deşarj edilemeyecek.

<https://www.csb.gov.tr/yuzme-suyu-kalitesinin-yonetimine-dair-yonetmelik-yayimlandi-bakanlik-faaliyetleri-28612>

DENİZLERİMİZ VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ İÇİN BÜYÜK BULUŞMA



11 belediye iklim değişikliğinin etkilerine karşı işbirliği yaptı. Akdeniz ve Ege'ye kıyısı olan 11 belediye, Antalya Büyükşehir Belediyesi'nin öncülüğünde iklim değişikliğinin etkilerine karşı deniz ve kıyıların korunmasına yönelik işbirliği yaptı. Ortak bir protokol hazırlayan belediyeler, iklim değişikliklerinin etkilerine yönelik eylem planı hazırlayıp, tedbirler alacak ve yeni birimler oluşturacak.

Antalya Büyükşehir Belediyesi Kent Tarihi ve Tanıtımı Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülen

“Antalya'nın Deniz ve Kıyılarının İklim Değişikliğine Adaptasyonu Projesi” büyüyerek devam ediyor. Proje kapsamında Akdeniz ve Ege'ye kıyısı olan Antalya, İzmir, Adana, Muğla, Aydın, Balıkesir, Hatay, Mersin, Girne, Edirne, Çanakkale belediyeleri iklim değişikliğinin etkilerine karşı deniz ve kıyıların korunmasına yönelik işbirliğinde anlaşarak, protokol hazırladı.

<http://antalya.bel.tr/haberler/denizlerimiz-ve-iklim-degisikligi-icin-buyuk-bulusma>

AVRUPA KOMİSYONU'NUN YENİ BAŞKANI “YEŞİL VE ADİL YENİ DÜZEN” PROGRAMI UYGULAYACAK

Komisyonun yeni başkanının ilk 100 günlük programı iklim mücadelesinde önemli adımlar içerecek.



Avrupa Komisyonu Başkanlığı'na seçilen Ursula von der Leyen'in 1 Kasım 2019 tarihinde göreve başlamasının ardından ilk 100 günlük dönemde yapacağı çalışmaları içeren programın iklim değişikliği alanında önemli adımlar içereceği bildirildi. Alman Der Tagesspiegel gazetesinin haberine göre henüz taslak aşamasında olan 173 sayfalık belgenin birkaç yerinde program için “Yeşil ve Adil Yeni Düzen” başlığı kullanılıyor. Programda atılması planlanan bazı adımlar şu şekilde;

- Kıyı ötesi rüzgar enerjisi kurulu gücünün artırılmasını sağlayacak yol haritası oluşturulması
- Elektrikli araç kullanımını artırmada “menzil endişesi” sorununu ortadan kaldırmak için 1 milyon elektrikli araç şarj istasyonu kurulması,
- Binalarda enerji verimliliğini artırma amacıyla bina-

ların yenilenmesine yönelik kaynağın artırılması,

- Havacılık şirketlerinin artan emisyonlarına bağlı olarak, yıllık 750 milyon avroya ulaşacak ek vergi getirilmesi.
- Avrupalı çelik üreticilerine daha az emisyona yol açacak üretim için kaynak sağlanması,
- Kömür madenciliğinin durdurulduğu bölgelere yardımların önemli oranda artırılması,

https://yesilekonomi.com/ab-komisyonunun-yeni-baskani-yesil-ve-adil-yeni-duzen-programi-uygulayacak/?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=avrupa_komisyonu_nun_yeni_baskani_yesil_ve_adil_yeni_duezen_programi_uygulayacak_guenluek_bueltten&utm_term=2019-10-08

ÇİN AKARYAKITLI ARAÇLARI YASAKLAMA TAKVİMİ ÜZERİNDE ÇALIŞIYOR

İlk etapta yerel yönetimlerin pilot uygulamalarına destek verilecek



Çin Sanayi ve Bilgi Teknolojileri Bakanlığı ülkede akaryakıtlı araçlar kullanımının sonlandırılmasına yönelik bir takvim üzerinde çalışıldığını açıkladı. Açıklama Çin parlamentosunda 16 Temmuz tarihinde verilen bir yasa önerisine karşılık olarak verildi.

“Akaryakıt Taşıtlarının Yasaklanması İçin Bir Zaman Çizelgesi Oluşturulması ve Güçlü Bir Ulusun İnşasının Hızlandırılması Üzerine Araştırma” başlıklı açıklamaya göre bir çıkış takvimi belirlemek için gerek teknolojik gelişme süreci gerekse de ülkedeki sektörün fiili durumu hakkında Kalkınma ve Reform Komisyonu gibi ilgili birimler ile işbirliği yapılıyor.

Bu çalışmalarda yakıt maliyeti, yeni enerji araçlarının teknoloji maliyetleri, enerji tasarrufu ve emis-

yonlarının azaltılması, piyasa talebi gibi konularda kapsamlı ve bilimsel bir yaklaşım kullanılıyor. Bununla birlikte açıklamada bu hedef doğrultusunda bakanlığın yerel yönetimleri şehir içi ulaşımında elektrikli otobüs ve taksilerin kullanımını artırma konuları ile akaryakıtlı araçlara yasak bölgeler oluşturulması gibi pilot uygulamalar konusunda destekleyeceği de belirtildi. Bu takvimin süreci konusunda ise herhangi bir bilgi verilmedi.

https://yesilekonomi.com/cin-akaryakitli-arac-lari-yasaklama-takvimi-uzerinde-calisiyor/?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=avrupa_komisyonu_nun_yeni_baskani_yesil_ve_adil_yeni_duezen_programi_uygulayacak_guenluek_buelten&utm_term=2019-10-08

TÜRKÇE ÇEVİRİLERİ YENİLENEN “SÜRDÜRÜLEBİLİR KALKINMA AMAÇLARI” İÇİN BİRLİKTE ÇALIŞMAYA DEVAM

Sürdürülebilir Kalkınma İçin KÜRESEL AMAÇLAR



2015'te Birleşmiş Milletler'e üye 193 ülke tarafından 2030 sonuna kadar ulaşılmak üzere kabul edilen "Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri", artık "Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları" olarak anılmaya başlandı.

Türkiye'nin New York'ta düzenlenen Birleşmiş Milletler Yüksek Düzeyli Siyasi Forumu'nda 2. Gönüllü Ulusal Gözden Geçirme (VNR) raporunu sunduğu 15 Temmuz 2019 tarihinden itibaren, Türk Hükümeti ve Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı (UNDP) tarafından "Sustainable Development Goals"un Türkçe çevirisi olarak "Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri" yerine "Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları" kullanılmaya

başlandı. Daha önce "hedef" olarak adlandırılan 17 "amaç"ın 169 "alt hedefi" için ise artık "hedef" kelimesi kullanılacak.

Amaç ve Hedeflerin bir kısmının Türkçe çevirilerinde de değişiklikler yapıldı. 17 Amaç ve 169 Hedefin yeni Türkçe çevirileri ve bu değişikliklere uyarlanmış yeni Türkçe logoları, UNDP Türkiye web sitesindeki Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları sayfası ve kureselamaclar.org'dan kamuoyu ile paylaşıldı.

<https://www.tr.undp.org/content/turkey/tr/home/presscenter/pressreleases/2019/09/tuerkce-cevirileri-yenilenen-suerdueruelebilir-kalknma-amaclar-i.html>

ALMANYA'DA PLASTİK TORBA KULLANIMININ YASAKLANMASI PLANLANIYOR

Açıklama ülkenin Çevre Bakanı Svenja Schulze tarafından yapıldı



Almanya Çevre Bakanlığı'nın ülkede plastik torba kullanımını tamamen yasaklamayı hedefleyen bir yasal düzenleme üzerinde çalıştığı açıklandı. Almanya Çevre Bakanı Svenja Schulze tarafından yapılan açıklamada ayrıca işletmeler ile meyve ve sebzeler için kullanılan plastik torba tüketiminin düşürülmesi için de anlaşmaya varılmasının hedeflendiği bildirildi.

Schulze açıklamasında 2016 yılından beri yapılan uygulamalar ile olumlu sonuçlar alınmak ile birlikte plastik torba kullanımının tamamen durdurulması ve plastik tüketiminin düşürülmesi gerektiğini söyledi. Bununla birlikte Alman Bakan yasak için herhangi bir takvim açıklamadı.

Tüketim 2015'e göre %64 düşmüş durumda

Almanya'da işletmeler ile varılan anlaşma kapsamındaki gönüllü uygulamalar ve plastik torbala-

rın ücretlendirilmesi gibi adımlar sayesinde plastik torba kullanımı 2018'te, 2015'e göre %64 oranında gerilemiş durumda. Bununla birlikte plastik torbalar, ülkedeki paketleme işlemlerinde gerçekleşen plastik kullanımının yalnızca %1'lik bölümünden sorumlu. Avrupa Birliği üyesi ülkelerde 2010 yılında kişi başı ortalama plastik torba kullanımı 198 idi. Avrupa Birliği tarafından 2015 yılında yürürlüğe giren düzenleme ile bu rakamı 2019'da 90 adede, 2025'te ise 40 adede düşürülmesi hedefleniyor.

https://yesilekonomi.com/almanyada-plastik-torba-kullaniminin-yasaklanmasi-planlaniyor/?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=turseff_destekli_yenilenebilir_guecue_500_mw_i_asti_guenluek_bueltlen&utm_term=2019-10-08

İKLİM MÜCADELESİ İÇİN BESLENME TARZLARININ DA DEĞİŞMESİ GEREKİYOR

IPCC son değerlendirme raporunu yayınladı



Birleşmiş Milletler, Hükümetlerarası İklim Değişikliği Paneli (IPCC) iklim değişikliği konusundaki son değerlendirme raporunu yayınladı. "İklim Değişikliği ve Toprak" başlıklı rapor arazi kullanımı, tarım ve hayvancılık sektörlerinin insan kaynaklığı iklim değişikliği üzerine etkisinin giderek artmakta olduğunu ortaya koyuyor. 2010-2016 yılları arasını kapsayan inceleme göre iklim değişikliği dünya ölçeğinde üretilen gıdaların daha kıt, daha pahalı ve daha az besleyici olmasına neden oluyor. Raporda verilen örneğe göre atmosferdeki karbondioksit yoğunluğu buğdaydaki protein oranının %6 ile %13 oranında, çinko oranının %4 ile 7 arasında, demirin ise %5 ile 8 arasında daha az olmasına neden oluyor.

Dünya ölçeğinde üretilen gıdaların %25 ila 30 arasındaki bölümü tüketilmeden atık haline gelmesi ise insan kaynaklığı küresel emisyonların %8 ila 10 arasındaki

bölümünden sorumlu. Bununla birlikte arazi kullanımı kaynaklığı sera gazı emisyonları arasında karbondioksitin payı %13, metan gazının %44, nitroz oksitin ise %82. Metan gazındaki artışa ise ana olarak geviş getiren hayvanların sayısının ve pirinç üretiminin artması neden oluyor.

Dünyanın 52 ülkesinden 107 bilim insanının katkı sunduğu rapora Türkiye'den de Boğaziçi Üniversitesi İklim Değişikliği ve Politikaları Uygulama ve Araştırma Merkezi'nden Prof. Murat Türkeş katkı sundu.

https://yesilekonomi.com/iklim-mucadelesi-icin-beslenme-tarzlarinin-da-degismesi-gerekiyor/?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=iklim_mucadelesi_icin_beslenme_tarzlarinin_da_degismesi_gerekiyor_guenueluek_buelten&utm_term=2019-10-08

MARMARA DENİZİ'NDEKİ KİRLİLİK GİDEREK ARTIYOR



Orta Avrupa'nın sanayi atıklarının Tuna Nehri yolu ile Karadeniz'e aktığına dikkat çeken Altınbaş Üniversitesi Gastronomi Bölümü Öğretim Görevlisi Gökhan Taşpınar, Marmara Denizi'ndeki kirliliğin sebeplerinden bir tanesinin bu olduğunu belirtti. Sudaki kirliliğin ağırlıklı olarak endüstriyel kaynaklı olmasının su canlıları üzerinde ağır metal birikimine sebep olduğunu vurgulayan Taşpınar, su canlılarının yapısına geçen kimyasal ve biyolojik atıkların eser miktarda olsa da zaman içinde nörolojik bozukluklara, kansere ve felç gibi ciddi rahatsızlıklara neden olabildiğini belirtti.

Altınbaş Üniversitesi Gastronomi Bölümü Öğretim Görevlisi Gökhan Taşpınar, Marmara'daki kirliliğin ikinci sebebinin ise aşırı avlanma olduğunu vurgulayarak, "Aşırı avcılık yapan teknelerin atıkları ve sudaki besleyici madde ile beslenen balıkların azalması kirliliğe sebep vermektedir" diye konuştu. "Balast suları

ile birçok ekolojik tür ve mikroorganizma farklı sulara taşınıyor" diyen Gökhan Taşpınar, bu olgunun mevcut ortam için tehlikeli olan türlerin sularımıza taşınmasına yol açtığını ifade etti. Gemilerin balast sularının denizleri ciddi tehdit altında bıraktığını belirten Gökhan Taşpınar, "Bırakılan su, o alanda bulunan ekolojik yaşamlar için bir kumar niteliğindedir. Su kirliliği sadece balast suyu değişiminin durdurulması ile çözülecek bir durum değildir" uyarısında bulundu.

Gökhan Taşpınar, Marmara Denizi'nde çözülmüş oksijen eksikliği nedeniyle hidrojen sülfür gazı oluşumunun arttığını ve bunun sonucunda ışık geçirgenliğinin son 25 yılda 15 metreden 2 metreye düştüğünü belirtti.

http://www.suvecevre.com/yayin/881/marmara-denizi-ndeki-kirlilik-giderek-artiyor_25341.html#.XZxPG2ZS9PY

ULUSAL BİYOLOJİK ÇEŞİTLİLİK KOORDİNASYON KURULU KURULDU

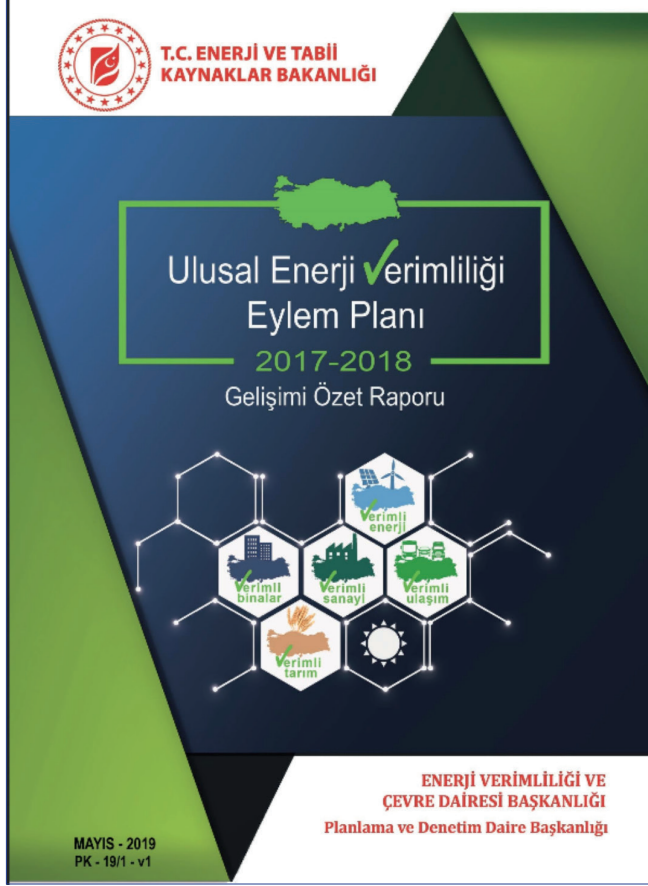


Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın imzasıyla, Küresel biyoçeşitlilik gündemindeki gelişmelerin takibi, biyolojik çeşitliliğin sürdürülebilir bir şekilde ekonomiye kazandırılması, sözleşmenin ve dönem başkanlığının etkin olarak yürütülmesi amacıyla kurulan "Ulusal Biyolojik Çeşitlilik Koordinasyon Kurulu"na ilişkin genelge yayımlandı. Resmi Gazete'de yayımlanan genelgeye göre, Biyolojik Çeşitlilik Sözleşmesi'nin 2022-2024 yılları arasında dönem başkanlığı Türkiye tarafından yürütülecek.

Türkiye, 2022 yılının son çeyreğinde düzenlenecek Biyolojik Çeşitlilik Konferansına ev sahipliği yapacak. Küresel biyoçeşitlilik gündemindeki gelişmelerin takibi, biyolojik çeşitliliğin sürdürülebilir bir şekilde ekonomiye kazandırılması, sözleşmenin ve dönem başkanlığının etkin olarak yürütülmesi amacıyla Tarım ve Orman Bakanı başkanlığında Ulusal Biyolojik Çeşitlilik Koordinasyon Kurulu kuruldu.

<https://www.tarimorman.gov.tr/Haber/3975/Ulusal-Biyolojik-Cesitlilik-Koordinasyon-Kurulu-Kuruldu>

ULUSAL ENERJİ VERİMLİLİĞİ EYLEM PLANI 2017-2018 GELİŞİMİ ÖZET RAPORU



Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı koordinasyonunda hazırlanan Ulusal Enerji Verimliliği Eylem Planı (2017-2023) 02/01/2018 tarihli ve 30289 mükerrer sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

2017-2023 yılları arasında uygulanacak Ulusal Enerji Verimliliği Eylem Planı kapsamında bina ve hizmetler, enerji, ulaştırma, sanayi ve teknoloji, tarım ve yatay konular olmak üzere toplam 6 kategoride tanımlanan 55 eylem ile 2023 yılında Türkiye’nin birincil enerji tüketiminin %14 azaltılması hedeflenmektedir. 2023 yılına kadar kümülatif olarak 23.9 MTEP tasarruf sağlanması ve bu tasarruf için 10.9 milyar ABD Doları yatırım yapılması öngörülmektedir. 2017 fiyatları ile 2033 yılına kadar sağlanacak kümülatif tasarruf 30.2 milyar ABD Doları olup bazı tasarrufların neticesi 2040 yılına kadar devam edecektir.

Özet raporda 2018 yılında öne çıkan gelişmeler şu şekilde sıralanabilir:

- Bina ve hizmet sektöründe A ve B sınıfı Enerji Kimlik Belgesine sahip binalara teşvikler getirildi. Enerji Verimliliği Kanununda yapılan değişiklik ile kamu kurum ve kuruluşlarına, enerji tüketimlerini veya enerji giderlerini düşürmek üzere on beş yıla kadar enerji performans sözleşmeleri yapabilme imkanı sağlandı.
- Sanayi sektöründe ulusal ve uluslararası yeni işbirlikleri ile proses verimliliği, enerji yönetimi, endüstriyel simbiyoz, yeşil OSB’lerin oluşturulması gibi başlıklarda çalışmalar gerçekleştirildi.
- Elektrik üretiminde lisanssız güneş ve kojenasyon tesisleri gibi dağıtık üretim kaynakları ülke genelinde artarak yaygınlaştı.
- Ulaştırma sektöründe hibrit ve elektrikli araçlara yönelik düzenlemeler ve teşvikler getirildi.
- Bütün bu sektörlerde enerji verimliliği çalışmalarının koordine edilmesi ve Milli Enerji ve Maden Politikası ile belirlenen hedeflere ulaşılması için Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı’nda müstakil bir daire başkanlığı olarak Enerji Verimliliği ve Çevre Dairesi Başkanlığı kuruldu.
- Yapılan analizlerde ülkemizde 2017 ve 2018 yıllarında enerji verimliliğine 1.35milyar ABD Doları yatırım yapıldığı ve bunun sonucunda yaklaşık 900 bintep enerji tasarrufu sağlandığı hesaplanmıştır.

Raporun tamamı için:

https://www.enerji.gov.tr/File/?path=ROOT%252f1%252fDocuments%252fBakanl%25c4%-25b1k%2BDuyurular%25c4%25b1%252fUEVEP_Kamuoyu_Izleme_Raporu_2018_nihai_Haziran_2019.pdf&version1%2C00

GERİ KAZANIM SEKTÖRÜ YATIRIMLARI HIZ KAZANDI

Planlanan yatırım bir yıl önceye göre üç kata yakın arttı



Geri kazanım sektöründeki, teşvik belgesi desteği ile gerçekleşmesi planlanan yatırım miktarı şimdiye kadarki en yüksek noktasına ulaştı.

T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Teşvik Uygulama ve Yabancı Sermaye Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan istatistiklere göre 2012 ile 2019'un ilk yarısı itibari ile planlanan toplam yatırım tutarı 5,262 Milyar TL olan 475 proje için teşvik belgesi sağlandı. 2018'in ilk yarısı için planlanan yatırım tutarı 494 milyon TL, tamamı için 1,357 Milyar TL olurken, 2019'un ilk yarısı için planlanan yatırım

tutarı 1,621 Milyar TL ile şimdiye kadarki en yüksek seviyeye ulaştı. Bununla birlikte son yedi yıllık dönemde bakanlık tarafından 17 farklı sektördeki, toplam yatırım tutarı 905,447 Milyar TL olabilecek 45.478 proje için teşvik belgesi sağlandı. İmalat sektörü sıralamada 18.039 belge ve 322,940 Milyar TL'lik yatırım tutarı ile ilk sırada gelirken, enerji sektörü 6.184 belge ve 244,967 Milyar TL yatırım tutarı ile ikinci sırada geldi.

<https://yesilekonomi.com/geri-kazanım-sektörü-yatırımları-hız-kazandı/>

TÜRKİYE'DE TOPLANAN ATIĞIN YÜZDE 12'Sİ GERİ KAZANIMA GİTTİ



Türkiye İstatistik Kurumu 2018 yılı Belediye Atık İstatistiklerini yayınladı.

Belediyelerde 32,2 Milyon Ton Atık Toplandı

Tüm belediyelere uygulanan 2018 yılı Belediye Atık İstatistikleri Anketi sonuçlarına göre 1 399 belediyenin 1 395'inde atık hizmeti verildiği tespit edildi. Atık hizmeti veren belediyelerin 32 milyon 209 bin ton atık topladığı belirlendi.

Kişi Başı Toplanan Günlük Ortalama Atık Miktarı 1,16 kg Olarak Hesaplandı

Anket sonuçlarına göre 2018 yılında belediyelerde toplanan kişi başı günlük ortalama atık miktarı 1,16 kg olarak hesaplandı. Üç büyük şehirde

ise toplanan kişi başı günlük ortalama atık miktarının İstanbul için 1,28 kg, Ankara için 1,18 kg ve İzmir için 1,36 kg olduğu tespit edildi.

Belediye Atıklarının %67,2'si Düzenli Depolama Tesislerine Gönderildi

Atık hizmeti verilen belediyelerde toplanan 32 milyon 209 bin ton atığın %67,2'si düzenli depolama tesislerine, %20,2'si belediye çöplüklerine ve %12,3'ü geri kazanım tesislerine gönderilirken, %0,2'si ise açıkta yakılarak, gömülerek, dereye veya araziye dökülerek bertaraf edildi.

Belediye atık göstergeleri, 2016, 2018		
	2016	2018
Toplam belediye sayısı	1.397	1.399
Atık hizmeti veren belediye sayısı	1.390	1.395
Atık hizmeti verilen belediye nüfusunun toplam belediye nüfusuna oranı (%)	98,6	98,8
Toplam atık miktarı (Bin Ton)	31.584	32.209
Kişi başı ortalama atık miktarı (Kg/kişi-gün)	1,17	1,16
Toplanan atığın bertaraf ve geri kazanım yöntemlerine göre oranı (%)		
Düzenli depolama tesisine gönderilen	61,2	67,2
Belediye çöplüğüne gönderilen	28,8	20,2
Geri kazanım tesislerine gönderilen	9,8	12,3
Diğer bertaraf yöntemleri ⁽¹⁾	0,2	0,2
<p>Tablodaki rakamlar yuvarlamadan dolayı toplamı vermeyebilir. (1) Açıkta yakarak, gömerek, dereye ve araziye dökerek yapılan bertarafı kapsamaktadır.</p>		

<http://tuik.gov.tr/PreHaberBultenleri.do?id=30666>

TÜRKİYE'DE ENERJİ DÖNÜŞÜMÜNÜN FİNANSMANI RAPORU



Türkiye'de
Enerji Dönüşümünün
Finansmanı

Toplam enerji talebi 2002-2018 döneminde yüzde 90'ın üzerinde artarken enerji talebini karşılamak üzere hem enerji yatırımları hem de enerji ithalatı artmıştır. 2002 yılında elektrik üretiminde özel sektörün payı yüzde 32 düzeyindeyken, 2018 yılsonunda yüzde 75'e çıkmıştır. Yatırımcı şirketler ve finans kuruluşları proje fizibilitesi konusunda kamu kuruluşları başta olmak üzere uluslararası finans kuruluşları, teknoloji şirketleri gibi paydaşların destekleriyle kapasite geliştirmiş; politika yapımcılar, tasarımından işleyişine etkin bir piyasa mekanizmasının yerleştirilmesi konusunda önemli bir dönüşüme imza atmıştır. Haziran 2019 itibarıyla toplam kurulu elektrik

üretim kapasitesi 90,4 gigavat'a (GW) ulaşmıştır. Yenilenebilir kaynaklar toplam kurulu kapasitenin yarısından biraz daha azını oluşturmaktadır. Yenilenebilir kaynaklara dayalı elektrik üretiminin artmasında Yenilenebilir Enerji Kaynakları Destekleme Mekanizması (YEKDEM) başta olmak üzere politika mekanizmaları önemli rol oynamıştır. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı verilerine göre enerji verimliliğinin önemli bir göstergesi olan birincil enerji yoğunluğu endeksi 2015 yılında, 2000 yılına göre yüzde 23,1 azalmış ve yıllık bazda ortalama yüzde 1,65 oranında iyileşme sağlanmıştır.

Beş eylem alanı aşağıda gösterilmektedir.

- Enerji dönüşümü perspektifinin ve piyasa mekanizmasının güçlendirilmesi
- Finansman kaynaklarının çeşitlendirilmesi
- Enerji Verimliliği Finansmanının Artırılması
- Yenilenebilir Enerji Finansman Modellerinin Geliştirilmesi
- Dağıtık Yenilenebilir Enerji Sistemlerinin Finansman Modellerinin Geliştirilmesi

https://www.shura.org.tr/wp-content/uploads/2019/10/Turkiyede_Enerji_Donusumunun_Finansmani.pdf

PLASTİK ATIK KRİZİYLE MÜCADELEDE, ÖNLEME ÇOK ÖNEMLİDİR



Image: Samuel Zeller on Unsplash

Plastik atıklar büyük ve gittikçe artan bir problem olmaya devam etmektedir. Peki Avrupa Birliği bu sorunu çözmek için ne yapıyor? AÇA'nın atık önleme uzmanı Ioannis Bakas, AÇA'nın bu ayın başlarında yayınlanan Avrupa'daki plastik atıkların önlenmesi hakkındaki raporuyla ilgili kısa bir genel değerlendirme yaptı.



Ioannis Bakas Atık önleme üzerine AÇA uzmanı

Yeni AÇA raporu tam olarak ne ile ilgili? Avrupa ülkeleri bu sorunla mücadele etmek için yeterli çabayı gösteriyorlar mı?

AÇA'nın "Avrupa'daki plastik atıkların önlenmesi" raporu, AÇA Üye Ülkelerinin plastik atıkların önlenmesi konusundaki inisiyatiflerini gözden geçirmiştir. Plastik atık miktarını veya plastik atıklardaki tehlikeli maddelerin miktarını azaltmak için Üye Ülkelerin aldıkları önlem türlerini haritalandırmaya ve analiz etmeye çalışıyoruz. AB Üye Devletleri, plastik atıkları önleme programlarını yapılandırmak için çoğunlukla atık önleme programlarını uygulamaktadır. Ancak bunlar daha geniş tedbirler içermekte olup, özel

olarak plastiği değil, genel olarak ambalajlamayı hedef almaktadırlar. Ancak, analizimiz plastik taşıma poşetleri açısından Üye Devletlerin gerçekten çok çaba gösterdiklerini ortaya koymuştur. Bu konuda oldukça aktif hareket etmektedirler ve kullanımları azaltmada başarılı sonuçlar elde edilmiştir.

Avrupa'da plastik atık sorununun boyutu tam olarak ne?

Plastik atıklar, deniz çöprü de dahil olmak üzere, son zamanlarda çok fazla dikkat çekmektedir. Ancak, plastikle ilgili temel sorun, giderek daha fazla tüketmeye devam etmemiz ve bunun kaçınılmaz olarak daha fazla atığa dönüşmesidir. Gelecekte daha fazla plastik atık üretildiğini göreceğiz ve bununla başa çıkmamız gerekiyor. Tükettiğimiz plastik ürünler arasında en büyük payı aldığından, önleme açısından ambalaj atıklarına odaklanmanın doğru olduğunu düşünüyorum. Bunu elektronik ve inşaat sektöründe bulunan plastikler izliyor. Başka bir sorun, bu problemi ele almak için henüz somut hedeflerimizin olmamasıdır. Hedefler iyi birer motivasyon aracı olabilir. Şu anda, AB dışına ihraç edilenler dahil olmak üzere üretilen plastik atıkların yaklaşık üçte birini, artan bir oranda, geri dönüştürüyoruz. Bu AÇA raporu, atık yönetimi ve ihracatı ile ilgili değildir. Plastik atık ihracatı konusunda yaklaşmakta olan bir diğer AÇA brifingi bu konuya değinecektir. Yine de, artan tüketim göz önüne alındığında, plastik atıkların önlenmesi, üretilen atık miktarlarının yönetimi açısından önemli bir rol oynayacaktır.

Rapor, plastik ambalajlamayı temel bir sorun olarak ele almaktadır. Bu atık miktarını azaltmak ve önlemek için neler yapılması gerekiyor?

Atıkların; özellikle de plastik atıkların önlenmesi konusunda raporda belirttiğimiz üzere, tek kullanımlık paketleme gibi en fazla kirletici plastik türü dahil, daha fazla hedefe odaklı önlemler alınması gerekmektedir. İnternette yapılan alışverişin artması gibi gelişmeler paketlemeyi de arttırmış olup, artan bu atık akışı ile nasıl başetmek gerektiğini ele almak için çabalıyoruz. Mevcut önlemler çoğunlukla genelseviyede olup, plastik ürünlerinin genelini hedeflemektedir., Bilgilendirici veya gönüllü anlaşmalar gibi önlemler, yumuşak bir yapıdadırlar. Tek Kullanımlık Plastikler Direktifi'nde tanımlan-

dığı gibi, hedef odaklı ve net önlemlere ihtiyaç duyulmaktadır. Ülkeler önlemlerini piyasa bazlı araçlar ve genişletilmiş üretici sorumluluk planları gibi çeşitli önlemlerle çeşitlendirirlerse, daha çok fayda sağlayacaklardır.

AB bu konuda neler yapmaktadır?

Avrupa Komisyonu ve AB'nin şu anda (2018'de kabul edilmiş olan) bir plastik stratejisi bulunmaktadır ve Avrupa Parlamentosu ve AB Üye Devletleri kısa bir süre önce Tek Kullanımlık Plastikler Direktifi'ni kabul etmişlerdir. Komisyon tarafından ortaya konan bu iki yeni örnek, raporumuzdaki ulusal atık önleme tedbirlerinin haritalandırılmasına henüz yansımamıştır. Ancak, Direktifin iç hukuka aktarılması ve plastikle ilgili stratejiden ilham alınmasının, yakın gelecekte plastik atıkların önlenmesine yönelik ulusal tedbirler üzerinde bir etkisinin olması beklenmektedir.

Plastik atıkların önlenmesi hususunda AÇA'nın rolü nedir?

AÇA, 2013'ten beri atıkların önlenmesi hakkında bir dizi rapor yayınlamıştır; bu rapor serinin son raporudur. Bu rapor mevcut durumu gözden geçirmekte ve gelecekle ilgili bazı perspektifler sunmaktadır. AÇA'da olası politika eğilimleri hakkındaki görüşlerimizi sunabileceğimiz gibi, yararlı en iyi uygulama örneklerini de sağlayabiliriz. Çoğunlukla AÇA ülkelerindeki durumu ortaya koymaya ve durumun iyileştirilmesi için bazı seçenekler sunmaya çalışıyoruz. AÇA'nın atıkların önlenmesindeki ilerlemenin izlenmesi ve ekonomik büyüme kaynaklı atık üretimi ilişkisinin evrimini izleme görevi bulunmaktadır. Bundan sonrası için, değiştirilen mevzuata göre her seferinde farklı bir konuda olmak üzere, iki yılda bir atık önleme konusunda raporlar yayınlayacağız. Ancak rapor içeriğinin AB Üye Devletleri tarafından uygulanmasının ilerlemesini izleyip değerlendirmeye de devam edeceğiz. Bir sonraki raporu 2021 yılında yayınlayacağız. AÇA ayrıca, uygulamayı ülke düzeyinde ortaya koyan bilgi notları da hazırlamaktadır ve bu notlar şu anda güncellenmektedir.

<https://www.eea.europa.eu/tr/articles/plastik-atik-kriziyle-mucadelede-onleme>

İNSAN HAKLARI İKLİM DEĞİŞİKLİĞİNİN TEHDİTİ ALTINDA OLMAKLA BİRLİKTE ÇÖZÜMLER DE SUNMAKTADIR



Güvenli, temiz, sağlıklı ve sürdürülebilir bir çevrede yaşamaya ilişkin insan hakları yükümlülükleri konusunda Özel Raportör David Boyd tarafından Birleşmiş Milletler Genel Kuruluna sunulan raporda önemli bulgulara yer verilmektedir. Bu rapor, Birleşmiş Milletler Çevre Programı'nın desteği ile hazırlanmıştır.

İklim Değişikliği İnsan Haklarını Nasıl İhlal Ediyor?

İklim değişikliği bir çok şekilde haklarımızı ihlal ediyor. Yaşam hakkı evrensel olarak temel bir insan hakkı olarak kabul edilir, ancak her yıl 150.000 erken ölüm, iklim kriziyle bağlantılıdır - ve bu rakam yükselen sıcaklıklarla birlikte artmaktadır.

İklim kaynaklı ölümler aşırı hava olayları, sıcak hava dalgaları, taşkınlar, kuraklıklar, orman yangınları, su kaynaklı ve vektör kaynaklı hastalıklar, yetersiz beslenme ve hava kirliliğinden kaynaklanmaktadır. İklim krizi, su ve sanitasyon hakkını tehdit etmekte ve buzulların çekildiği Bolivya'da olduğu gibi su krizlerine katkıda bulunmaktadır. 2°C değişiklikte, 100 milyon daha fazla insanın su güvencesizliği ile karşı karşıya kalacağı tahmin edilmektedir.

İklim Değişikliği Politikaları İçin İnsan Hakları Yaklaşımlarını Kullanmak

Sağlıklı bir çevre hakkı en az 155 Üye Devlet tarafından yasalarında tanınmaktadır. Devletlerin iklim değişikliğini ele almak için yeterli adımları atamamaları, bazı mahkemelerin de tanıdığı gibi sağlıklı bir çevre hakkının ihlal edilmesine neden olabilir.

Güvenli İklim raporunda ayrıntılı olarak belirtildiği gibi, hükümetlerin iklim değişikliğini hafifletmek, hassas nüfusların adaptasyon kapasitesini artırmak ve öngörülebilir can kaybını önlemek için etkili önlemler alma yükümlülüğü bulunmaktadır. Buna, üçüncü taraflarca, özellikle de işletmeler tarafından hakların ihlal edilmesini önlemek, vatandaşlarının haklarını yerine getirmek için yasalar, politikalar ve programlar oluşturmak ve uygulamak yer almaktadır.

<https://www.unenvironment.org/news-and-stories/story/human-rights-are-threat-climate-change-can-also-provide-solutions>

4.

BÖLÜM:

AJANDA

12. ULUSLARARASI ENERJİ KONGRESİ VE FUARI / 6-7-8 KASIM 2019



- TARİH: 6-7-8 Kasım 2019
- YER: Congressium, Ankara

EIF Uluslararası Enerji Kongresi ve Fuarı, 6-8 Kasım 2019 tarihlerinde 12. kez düzenlenecektir. Ankara'da gerçekleşen kongre, Türkiye'nin en büyük karma enerji etkinliği haline gelmiştir. EIF Kongreleri; düzenlenmeye başlandığı günden itibaren enerji sektöründe önde gelen yerli-yabancı liderleri, bakanları ve yatırımcıları uluslararası bir platformda bir araya getirmektedir.

<https://www.enerjikongresi.com/kongre-hakkinda-5c73f3f162afe>

15. IWA SU HAVZALARI VE NEHİR YÖNETİMİ UZMANLAR KONGRESİ / 9-13 ŞUBAT 2020



- TARİH: 9-13 Şubat 2020
- YER: Quy Nhon / Vietnam

KONULARDAN BAZILARI

- Döngüsel ekonomi ve su sektörü
- Su sektöründe işbirlikçi yaklaşımlar ve halkın katılımı
- Bütünleşik Yüzey ve Yer Altı Suyu Yönetimi
- Bütünleşik Su Kalitesi İzleme Yöntemleri
- Kaynak Yönetimi

<https://iwa-network.org/events/15th-iwa-specialist-conference-on-water-basin-and-river-management/>

ICCI 2020 – 26. ULUSLARARASI ENERJİ VE ÇEVRE FUARI VE KONGRESİ



- TARİH: 15-17 Nisan 2020
- YER: İstanbul Kongre Merkezi, İstanbul

Türkiye’de 1994 yılından itibaren her yıl düzenli olarak gerçekleştirilen en istikrarlı uluslararası enerji ve çevre etkinliği... Aynı zamanda Türkiye’nin ilk karbon nötr fuarı ve konferansı olarak en çevreci etkinliği... Konferans, B2B görüşmeleri ve fuar aktivitelerinin yürütüldüğü tek uluslararası platform... Sektörün en iyi tedarikçi firmalarının sunduğu enerji ve çevre teknolojilerinin, enerji sektörü ve sanayi ile buluştuğu en büyük enerji ve çevre fuarı...

<http://icci.com.tr/tr>